

★ صورة عملاق آخر في يوسف

★ المنظمة الدولية الفرائض

★ قواعد القانون واللغة السياسية في رقابة دولة الميناء

★ التبادل الإلكتروني للمعلومات في مجتمعات الموانئ

★ صابرا وشتيلا.. عشرون عاما وما زالت الدهاء تنزف

★ كوارث الأموال العامة وطرق حمايتها

مصر للطيران

تعلن عن

تخصيص خدمة تليفونية للجمهور

٣٩٠٣٤٤٤

(ثمانية خطوط) من ٩ ص حتى ٥ م

للسرعة الرد على استفساراتكم في الحجز و تأكيد الحجز
و معرفة اسعار و مواعيد الرحلات

يمكن لمكاتب السياحة الاتصال بأرقام

ت: ٣٩٢٩٧٨٧ - ٣٩٢٧٤٤٤ - ٣٩٢٧٢٢٠

٣٩٢٧٢٠٥ - ٣٩٢٧٤١٧

و الاستعلام عن اقلع و وصول الطائرات

ت: ٢٣٥٠٢٦٠ - ٢٣٥٠٢٧٠

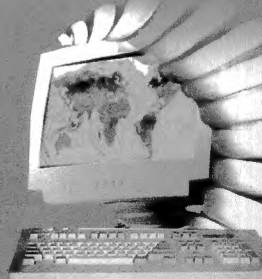
٢٣٥٤٤٠٠ استعلامات المطار

www.egyptair.com.eg

اهداءات ٢٠٠٣

انتر ناشيونال

القاهرة



ولنا كلمة

بقلم
مستشار التحرير

الطريق إلى مصاف الدول المتقدمة



إن العالم يتقدم من حولنا في كافة المجالات بسرعة مذهلة. وبالرغم من محارلاتنا اللعاق به إلا أننا لازلنا في حاجة إلى فهمنا لأنفسنا وللحياة في إطار تقالي مود كشمب وأمة عربية لأننا حتى الآن نعتبر مستهلكين لما ينتجه الغرب من التكنولوجيا المعاصرة.

إن الأمر يتطلب في المقام الأول تحقيق الوحدة العربية على المستوى التكنولوجي قبل نوات الأمان، ولابد من إيجاد إستراتيجية تنبع من الإرادة العربية الموحدة فكنتنا من فهم معطيات هذا العصر لتحقيق التقدم الإلكتروني المتوافق مع معطيات الاقتصاد الرقمي، وحتى تتأني هذه الإستراتيجية بشمارها لابد من ترابط الدول العربية اقتصادياً من خلال التنمية الإقليمية المشتركة، وتعاونها لتحقيق بذليات التطور التكنولوجي، هذا بجانب التعاون بين الكتل العربية النوعية والمنتظمة التي تجاوز ٢٥ اتحاد.

إن المنطقة العربية تعاني تحديات داخلية خطيرة تتمثل في البطالة وانخفاض مستوى المعيشة، وضعف التجارة البينية عبارة على المعاناة من التحديات الخارجية التي تتمثل في الشكليات العالمية في مجالات الملكية الفكرية، لذا أصبح من الواجب على الحكومات العربية إقامة سياسة قومية عربية للمعلومات عن طريق التعاون المالي والتكنولوجي، والبدء في إنتاج الأجهزة والبرمجية العربية لمواكبة كل ما هو جديد في هذا المجال.

إن الروابط التاريخية والحضارية والاجتماعية بين الشعوب العربية تعتبر عاملاً أساسياً ودافعاً قوياً للتكامل في مواجهة التحديات المشتركة في عالم اليوم. وعند إطلاقنا للنقطة المتقدمة الحديثة سيمكننا إبتلاك القدرة على اخذ مكانتنا المناسب في مصاف الدول العظمى.

عاصم السيد أحمد

دوريات إهداء

إعلانك في اترناشيونال يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد
حوارات

ص ١٤ عبد الرحيم مصطفى وصورة علاقات آخر في
بورسعيد حوار مع اللواء أحمد الصادق رئيس هيئة
مينا بورسعيد.

تقارير

ص ٨ ريان أحمد حنفي وبتيتا،ك الألبانية.
ص ٩ د. أمين الحزاري ومأساة الفلوت البحرى
والبيبة البرية.
ص ١٠ إسماحيل مناني والجزء الثالث والأخير
من إنشائية ثقافي الإزدواج الضريبي وشمع
الشهرب من دفع الضرائب بين مصر
ولبنان.
ص ١٧ عبد السلام السيد أحمد والمنظمة الدولية
الفرانكفونية
ص ٢٠ سمير معروض ورولة عالم اللوجستيات
في المواني ومطحات الحاربات.
ص ٢٥،٢٤ دكتور مصطفى عبد العزيز والجزء الثامن
من المنظمة الدولية البحرية.

تحقيقات

ص ١٦ وسام غنيم تحري تحقيقات حول كراوث
الأموال العامة وطرق مباحثها.
ص ٤٥ عميد بمرى عبد العزيز أبو لنديل يواصل
سلسلة قرأت الله.

وآراء لهؤلاء

ص ١٨ ريان إبراهيم سليم دير عطاني والفيزو
البحري اليوناني للبحر الأسود.
ص ١٩ إبراهيم أحمد على يلقى الضوء على
الخصخصة ونظام B.O.T.
ص ١٩ أسامة زعبيتر والتبادل الإلكتروني
للمعلومات في مجتمعات الرائي EDI.
ص ٢٢ عبد الحميد مرسى مشير مع البحار في
القرآن.
ص ٣٥ وجيه عرفه وقواعد القانون واللغة
السياسية في رقابة دولة لبنان.
ص ٣٦ سمير حجازي وتكنولوجيا واقعية جديدة من
للعنات البحرية تبدأ مع طوط عام ٢٠٠٣.
ص ٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحري
والتجارة الخارجية.
ص ٤٣ نشأت الديهي وصبرا وشاتلنا. عشرون
عاماً ومازال النداء تنزوت.
ص ٤٤ ولا حصة وروية فعالية أنشطة مكتبة
الإسكندرية.

المقالات المنشورة في هذه
المجلة تعبر عن آراء كتابها
ويجوز إعادة النشر مع الإشارة
إلى المصدر

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية: ٢٤٠ ليرة لبنانية - جمهورية مصر العربية: ٥٠
جنيه مصرياً - باقي الدول العربية ودول العالم: دولار أمريكي
لبنان: ٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر: ٥ جنيهات مصرية - باقي الدول العربية
٢ دولار أمريكي - السفن التجارية: دولار أمريكي



اترناشيونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري
وعلاقاته بنظمات النقل والتجارة والتأمين والسياحة
تصدر بتراخيص من وزارة الاعلام اللبنانية
بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مستشار التحرير
وبان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير والمدير المسؤول

وبان حسان صهي الدين شعبان

مقرر التحرير

عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/١٤٦١ بيروت

هاتف /فاكس ٢٨٣٩١-٣-٩٦١١

محمول ٣٥٥٥٥٦-٣-٩٦١١

مصر

اسكندرية ت/ ١٧٠١١٧٤٧٦ (٠٢)

المراسلون: ٩١ شارع فيكتور عساف سوسة الدور

الرابع شقة ١٩

E-Mail: assem355@hotmail.com

ص.ب. ٢٠٣٥٧٤٥٨٥٠ (٠٣) تلغيفين

فاكس ٥٣٣-٥٣٥٧٦ (٠٣) (٠٢)

السوس

* المراسل: ريان / أحمد بديوي

محمول ٣٣٠١٨٤٣٢٠١ (٠٢)

* المراسل: عبد الرحيم مصطفى

محمول: ١٩٢٤٦١٩٢٤ (٠٢)

الإسماعيلية:

* المراسل: محمد حسين صالح

تلغيفين ٣٤٠٨١ (٠٦٤) (٠٢)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

سوريا

* المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني

تلغيفون وفاكس: ٧١١٩٩٩-٤٣ (٩٦٣)

السعودية: جدة

تلغيفين: ٣٩٩٩٨٥-٢-٩٦٦

فاكس: ٣٣٩٤٩٩-٣-٩٦٦

الامارات العربية المتحدة: دبي

* المراسل: شريف صلاح مختار

ص.ب. ٢٨٨٢٢ دبي - محمول: ١٦٥١٢٥٢ (٠٧١)

الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل: محمد محمود الغازي

٣٨١٩٨٣-٧١٨-١ (٠١)

الوكالة المتحدة للشحن والسياحة

بنابة المحضر - كوروش الزمره

تلغيفين: ٢١٥٥٧٨-٣-٩٦١

تلغيفاكس: ٢١١٩٧٩-٣-٩٦١

٢١١٩٧٩-٣-٩٦١

دار بلال للطباعة بيروت - لبنان

توزع في جميع أنحاء العالم

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



MESSAGE:

According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2000/2001:-

- "Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation .
- "Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 against 443000 TEU during 1999/2000 with an increasing ratio 27% .
- " Handling rates 25 Box/Hour .

AT A GLANCE:-

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| - Container yard | 400.000 m2 |
| - Terminal annual capacity | 700.000TEU |
| - LCL store | 6000 m2 |
| - Capable of storing contents | 250TEU |
| - Reefer Receptacles | 360 Unit |
| - Maintenance shop | 600 TEU Month |
| - Rail Facility | 1 Terminal |

LAND TERMINAL:-

- Was established on Nov. 14 th 1996 on an area of 50.000 m2 at 10th of Ramadan city, on of the biggest industrial cities in Egypt, 50 KM away from Calro
- Highly advanced equipment.
- Capacity of 800 TEU general cargo/cars .
- LCL store area 2000 m2 .

COMPUTER SYSTEM

- Using most advanced Techniques to receive & send ship data under EDI system & exchanging Baplie Movins, Codeco, Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation online.



EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post panamax Gantry Cranes 44.5 out reach length capable of handling 16 rows .
- Tow 80-100 Tons Mobile Harbor Cranes .
- Six Rubber Tyed Gantry Cranes (RTG)
- Twenty Seven Reach Stacker .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

Six full reachstackers will be added on December 2002 and eight tractors & semi-trailers on June 2003. Also the 7th superpostpanamax ship to shore gantry crane .

CARGO HANDLING:-

- Storage Capacity for Bulk cargo 55000Tons
- Handling rate 8000 Tons/day .
- Tow floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each
- Developing the storage capacity to reach 80.000 Tons by next May



Arabian Gulf Marine Trading Co.



Shipping Agency

LLOYD TRIESTINO

DI NAVIGAZIONE S.P.A.

Cairo

11Abd El Azim Ashmawy St., Almaxa
Heliopolis - P.O.Box:2787
Zip :11361
Telfx :202-4146354 - 2901337
Tlx.: 20818 BARDC UN
Mobile:2012/3130130 - 2012/3455303
e-mail: gfbdr@lec.egnet.net

Alex

11Husseln Nouh St., Elhai Elattene
P.O.Box: 215 El Manshia
Tel.:203-4973501 / 3
Fax :203-4971000
E-mail: evergreenaxd-rmgt@gbdr-marine.com.eg

Port Said

19 El Cabarty St., Egypt
P.O.Box77- Zip : 42111
Tel :2066-350290 - 327736
Fax :2066-323995 - 233999
Tlx :63199 GFBDR UN
Mobile:2012/2116080 - 2012/3445857
E-mail: gfbdr@suezcanal.net

Suez

33 Elshohada st., Egypt
P.O.Box 129 - Zip :43511
Tel :2062-331824 - 338955
Fax:2062-331824
Tlx.:66031 SUZ UN
Mobile: 2012/3440346
E-mail: egbdrsz@suez.com.eg

ECHCO**Egyptian Container Handling Co.****الشركة المصرية لتداول الحاويات (ش.م.م)**

وهي أول شركة مساهمة مصرية خاصة تم الترخيص لها بمزاولة نشاط تداول الحاويات بجميع أنواعها في الموانئ المصرية وتمارس نشاطها مبدئياً في ميناء الأدبية. فهي تقوم بتداول الحاويات بالخط الملاحي العالمي الأمريكي (APL)



بدأت الشركة في ١٩٩٨/٦/١٧

بتداول عدد ١٨٥٠ حاوية مكافئة

شهرياً أما الآن فنناول ٨٠٠٠

حاوية مكافئة شهرياً.

تملك معدات ثقيلة وحديثة لمناولة الحاويات بجميع أنواعها كما تناول وتقدم خدمات تخزين للحاويات المبردة (Reefers) التي بلغت خلال عام ١٩٩٨ حتى تاريخه الى ٢٠٠ حاوية. كما تملك ساحات للتخزين مساحتها ٦٠٠٠ متر في ميناء الأدبية.



ساهمت الشركة في تنشيط

حركة النقل فيما بين الموانئ

المصرية لنقل الحاويات الترانزيت

من الأدبية الى الموانئ الأخرى

مستخدمة النقل بالقطار

وكذلك النقل البري بالسيارات.

إدارة الشركة بمدينة القاهرة: ٢٩ ش فريد من ش الثورة - مصر الجديدة

تليفون وفاكس: ٢/٤١٤٩٩٤٤

بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي

تليفون: ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤٠ - ٣٥٢٩٤٢ - ٦٦/٣٥٢٩٤٣ فاكس

السويس: ميناء الأدبية

تليفون فاكس: ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٣٦٠/٦٢

مباشرة: ٣٦٠/٦٢

تيتانيك الألماني



البحر لهذا الانتقام الدموي. إن الصمت الطويل على غرق السفينة "Wilhelm Gustloff" والمأسى الأخرى في هذه الفترة كان على الأرجح محتوما وضوريا في وجهه نظر الكثيرين. واليوم وبعد اتحاد ألمانيا وازدهارها واستقرارها عن أي وقت مضى إلى تاريخها المضطرب. لهذا فقد كان متعباً نسبياً الذكريات المؤلمة مثل "تيتانيك الألمانية" وربما اعتقد أن الزمن الذي كان لابد من دفعه مقابل تلك الجرائم التي ارتكبت أثناء الحرب العالمية الثانية من قبل الألمان. ولكن كما أوضح الكاتب "Grass"، فإن معظم السياسيين الألمان الجادين يعتقدون بأنه لابد من مناقشة الملفات التاريخية الكاملة، ولا بدعوا الألمان يعانون من ذلك ومن ضحاياهم، ولكن ببساطة الإعتراف بتلك المأساة الراهية. وأخيراً، هذه هي نتائج الحروب، تشريد وقتل وذكريات أسيمة لا تنسى على مر الزمان.

عن مجلة NEWS WEEK الأمريكية

متهمين بالموازنة بين خسائرهم مع الأسيمة المريعة التي إقتربوها ضد الآخرين، فقط ماذا حدث لـ ١٣ مليون ألماني الذين أجبروا بوحشية على ترك منازلهم. وبعد زحف الجيش السوفيتي على بولندا وجمهورية التشيك-حالياً- عمل على الانتقام بالقتل، وجمع وجرح وإتهال أرواح حوالي ٢ مليون مدني كرد فعل لما إلتحقته الجيوش الألمانية. وحتى الآن فإن الكثير من جيران ألمانيا يتصرف على نحو غامض فيما يخص أي محادثات خاصة بأقرب الأجيال غرباً من حجة إحياء حق المطالبة بأراضيهم القدية ومجلة "Der Spiegel" الألمانية الأسبوعية، أيضاً وضعت صورة "تيتانيك الألمانية" على غلافها إضافة إلى إنتقادها البسار والبيهن لعدم تطرقهم إلى هذا الموضوع. كما أشتت على الكاتب "Grass" لجملة الألمان ينشرون عن أنفسهم وكأنهم معاً. ومن ناحية أخرى فقد عرض التلفزيون الألماني سلسلة من الأفلام الوثائقية تصور فرار وترحيل الألمان، بينما يشرح لماذا جعل الجيش السوفيتي يطلق

ساطعة بأنوارها ثم تهبط إلى قبرها المظلم- وهي الكارثة التي طواها النسيان لما يقرب من نصف قرن. هذا وقد منيح الكاتب الألماني "Günter Grass" جائزة نوبل للسلام حالياً والتي أميا ذكرى ٩٠٠٠ ميتاً - متعسفين ٤٠٠٠ طفل - في قصة الطفولة "Grab Walk" أو "مشى سرعان البحر" والتي صدرت في شهر فبراير من هذا العام. والكاتب الذي سترجم إلى اللغة الإنجليزية العام القادم لم يمن النظر في شرق السفينة، ولكن طغته امرأة شابة تحمل جنياً، من الهالبيين على قيد الحياة والتي صرخت لاحقاً: "أحد يرغب في السماء عن تلك الكارثة الوحشية، ليس هنا في الغرب (من ألمانيا) وضاعة في الشرق". والفب كان واضحاً، وكان الكاتب "Grass" قد صرح أخيراً لجملة Die Woche الأسبوعية: "إنه بسبب الجرائم التي ارتكبتها نحن الألمان والمستولون منها أيتما وكيف كانت أيضاً ذات الصلة النادرة، فلم يكن لدينا طاعة باقية للتعبير عن الآلام التي نشعر بها. ومنذ ذلك الحين فقد كان معظم الألمان

لقد كانت أكبر مأساة في التاريخ البحري، ست مائة حرم مأساة تيتانيك عند إصابتها سفينة الكراك الألمانية "Wilhelm Gustloff" بواسطة طويديات أطلقت من غواصة سوفيتية في نهاية الشتاء للحرب العالمية الثانية، أكثر من ١٠٠٠٠ شخص - معظمهم من النساء - الأطفال ومستين مهاجرين من ألمانيا النازية - والذين كانوا على متن السفينة. في تلك الأثناء، حيث عاصفة ثلجية وحملت كانت جديدة ومعركة مسطحات مجمدة، ودفعت مئات العائلات إلى مياه بحر البلطيق المتجمدة، ثم ماتت السفينة على جانبها وبدأت في الغرق لأسفل. أفراد آخرين حاولوا بالسفن إرتحال قوارب النجاة والتي كانت جديدة ومعركة على التيارات، وبعض آخر تشبث وغرقوا البقا - على متن السفينة من حول المؤلف ومعظمهم جرحوا على الفور. تيتانيك - ٨٧ سنة - من غرق ١٠٠٠٠ نسمة من تلك السفينة قالت: "إن أسيمة الصرخات التي أطلقها الناس عند إسترجاعها للأحداث، وهي تشاهد السفينة

الريان / أحمد حنفي
محاضر (ول - قسم السلامة البحرية
كلية النقل البحري والتكنولوجيا
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري

في هذا المقال نستعرض معاً
أفضح كارثة بحرية والتي ظلت
سراً ولم يعلن عنها قرابة
الخمسين عاماً : إنها
"تيتانيك الألمانية" "The
German Titanic" كما لقيت
أخيراً سفينة الكراك الألمانية
"Wilhelm Gustloff" والتي
غرقت أخذة معها ٩.٠٠٠ روح
بشرية.

المؤتمر الدولي للإتحاد الدولي للمحاضرين البحريين

Twelfth Conference on Maritime Education and Training
- IMLA 12 -

"Improving Education, Training and skills in Order to Minimize Maritime Casualties Resulting from Human Factors"

أو "تحسين التعليم والتدريب والمهارات من أجل خفض الحوادث البحرية الناتجة عن الأخطاء البشرية".

وقد تلخص الورقة البحثية في أي الإحصائيات والتحليلات والحوادث البحرية خاصة الصناديق والحوادث المصطفة والتي مازالت تحدث لأن تلبت متطلبات يان وادها العنصر البشري الذي لديه خلفية علمية Scientific Background في المستوى أو المصطفة. وهذا يستلزم تطوير العنصر البشري وتطوير طرق التعليم والتدريب في ظل التركيز على طريقة أداء العمل Job Focus مع زيادة الخلفية العلمية والتدريب في ظل نتائج كثيرة إيجاباً تحسين الممارسات وأيضاً الممارسات المصطفة وإيضاً موجهة الإجراء.

Making Maritime Education and Training (MET) More Efficient and More Effective - A Global Challenge

إلى هذا المؤتمر الدولي الذي حضره الإتحاد الدولي للمحاضرين البحريين International Maritime Education and Training Association في الجامعة البحرية بمدينة شنتهانجياي في الفترة من ٢٠-٢٢ أكتوبر ٢٠١٢ تحت عنوان: جعل التعليم والتدريب البحري أكثر كفاءة وفعالية.

والذي حضره الأوروغواي السفينة في إبحار حول جودة تطوير وتحسين التعليم والتدريب البحري على مستوى إبحار دولي كونه العنصر التكنولوجي الكبير في صناعة السفن وقد صاحب إبحاراً ماضياً وإزاء معة في هذا المجال من قبل المشاركين في المؤتمر من إبحاراً وإبحاراً في التعليم البحري من جميع أنحاء العالم. هذا وقد شاركه السفينة /الريان أحمد حنفي المحاضر بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في المؤتمر بصفة مستقلة ممثلاً عن الأكاديمية تحت عنوان:

مأساة التلوث البحري والبيئة البريئة

محطات وأخبار

قويلاط المصرف العربي لدول الإفريقية
عقد مجلس إدارة المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في إفريقيا اجتماعه العاشر بعد المائة في العاصمة السورية دمشق برئاسة أحمد عبد الله العقيل رئيس مجلس الإدارة حيث تمت الموافقة على قبول دفعة جديدة من مشروعات التنمية والعملان في عدد من الدول الإفريقية تصل قيمتها إلى ١٨,٦ مليون دولار منها ١٧,٢٥ مليون دولار لقروض المشروعات و ٨٥٠ ألف دولار لمعاملات العود الفني، وبما يصل إجمالي تعهدات المصرف لمصلحة الدول الإفريقية عام ١٩٧٥ وحتى التحويل التي تمت الموافقة عليها عام ٢٠٠٢ إلى ٢٥٥٥, ٨٩٤ مليون دولار.

نظم لتطوير المراقبة الجوية في مصر
إقترحت مصر في المؤتمر الدولي لدول شمال إفريقيا والشرق الأوسط الذي عقد في المغرب إطلاق قمر صناعي مصري للملاحة الجوية لتغطية منطقة الشرق الأوسط تصل تكلفته إلى ٢٥٠ مليون جنيه، وذلك للحد من خطر المراقبة الجوية غير الأتومات الصناعات، وقد تقدمت الشركة الوطنية للملاحة الجوية المصرية بشروطها في المؤتمر. الأول خاص بتطوير نظم المراقبة الجوية في المطارات البرية، البنية في مصر ونقل المعدات إليها، وبين مركز الملاحة الجوية بالقاهرة والشرق والغربي خاص بأشياء، مركز الملاحة الجوية في أسوان جنوب مصر ليعمل بالتناوب مع مركز القاهرة للملاحة الجوية ويساعد على تغطية المجال الجوي المصري بالكامل. وقد أشار الطيار أحمد درويش رئيس مجلس إدارة الشركة إلى أن وكالة التنمية الأمريكية قد أعادت لمشروعين إلى الشركات الأمريكية المتخصصة للدراسة، وفي حالة التأكيد من جدواها ستقوم الشركات بتحويلها.

عقد المؤتمر الثاني للفرع العربي في بيروت

أرسل الرئيس أميل لحود رسالة إلى الأمير خالد الفيصل رئيس مؤسسة الفكر العربي ربح فيها باستضافة المؤتمر الثاني للمؤسسة في بيروت، وقد أقر إجماع الهيئة العلمية للمؤسسة ذلك، وأشار الرئيس إلى أن المؤتمر الأول الذي عقد بالقاهرة ما هو إلا بداية متعتها فمقرات وتفرات لتطوير الأفكار والقضايا التي طرحها في المؤتمر الأول، وستواصل المؤسسة درهما كبير للفكرين العرب لفرح أفكارهم وأراهم وأبحاثهم داخل الوطن العربي وخارجة لإسهام في تقدم الدول العربية في جميع المجالات، وأكد الرئيس أهمية استثمار المال العربي في خدمة الفكر العربي.



بالم الدكتور / أمين النحراوي

أنتسقت من البر والبحر. وتم لها الإسماع والعلاج القوي، بقي على قيد الحياة منها عدد ٤٥٠ طائر فقط!

ويعد مستنق من مأساة " توري كانبون" حدث تسرب نفطي هائل من بئر "بلافورن" الذي يبعد ٥ أميال ونصف من شاطئ سانتا باربارا على الساحل الغربي للولايات المتحدة، وبلغ معدل التسرب ألف جالون من النفط كل ساعة، وغمر هذا التسرب مساحة تقدر بحوالي ٤٠٠ ميل مربع من سطح المحيط خلال فترة ١٢ يوم إستمداد الكارثة حتى تمكن الخبراء من إغلاق البئر ولكن بعد فوات الأوان. وقد أدلى أحد المحققين في هذا الحادث بتصريح قال فيه: على حافة الحياة، وسواحل القناة يستمد الأثر الضار للنفط في كلا الإقليمين، بدرجة أبعد مما تستطع العين أن ترى، كنت هناك لفترة طويلة، حيث الغابات وبقياء الحادث، تناثر الحيوانات الحية والميتة التي كان هذا الشاطئ يروم موطنها الجميل، وظلنا نحصى الحيوانات الميتة حتى أصابنا الشجر، أصبنا أكثر من مائة من عجول البحر في منطقة محدودة، وكنا نرى الحيوانات المسممة بالانطفئ تصيح في وجدها وضعف، فقررنا إلقاء وأجسادها مشوية دون رحمة.

هذان الحادثان ليسا إلا الحوادث
والن يكون آخرهما .. لكن التساؤل
يتزد هل تستحق البيئة الطبيعية
من الإنسان هذه المعاملة؟ وبماذا
اقترب من ذنب حتى يثبث الإنسان
في خطا كل هذا؟

الله ولي التوفيق

تصالحنا الاتباء من وقت لآخر بخبر عن وقوع حادث تلوث بيئي في بقعة ما من بقاع العالم ثم تترى الأحداث متتابعة عن مأسابه الحادث من دمار بيئي للنباتات والطيور والحيوانات والنظام الطبيعي لموقع الحادث، إن هذا ليس إلا حلقة في سلسلة طويلة من حلقات اغتصاب البيئة الطبيعية والاعتداء عليها. من حرق الغابات المظيرة في حوض الأمازون إلى الغابات النووية، إلى الانقراض المضمضة.. وحتى تلوث البحار والمحيطات بزيوت البترول، جميعها مآسى تصمد العقول عن هول ما تعانيه الطبيعة من ابتلاء دون ذنب إقرارته.

محدودة من حيث قدرته على إتصاص كل أضرار التلوث. إن عامة الناس تتحدث عن قذرة الأمواج واليابات البحرية على حمل ونقل هذه الغثالثات بعيداً لكنهم يسفون عند هذا الحد دون أن يتساءلوا .. بعيداً إلى أين؟ إن نظرة على التيارات البحرية في جنوب الجزيرة البريطانية لها كتيبة بإيضاح هذه الحلقة الخبيثة للتلوث البحري، حيث وقع حادث جنوح ناقلة النفط المذكورة. التيار البحري الذي يمر بشواطئ كورنوال، إما أن يمتد إلى الشمال الإنجليزي أو إلى البحر الأبيض، فإذا فشلنا عن "الانسداد" فإن التيار يستمر إلى أن يمر بمنطقة "بريتول" ثم يعود من جديد إلى "كورنوال" وعلى "سوان سي" دائراً حول المنعطف إلى خليج "سان بريد" وخليج "كارديجان" في دورة خبيثة للتلوث البحري، التي تغفل مختلف أنواع الكائنات البحرية. فالرخويات والحلمايين البحرية تعمل على إبقاء الطحالب بعيداً عن الصخور، وما يحفظ المادة الضرورية بعيداً عن الرمال إلى بعض الحشرات والكائنات الدقيقة، وما يحفظ الزيت بعيداً عن الصخور حيوانات بحرية دقيقة، وهذه الحيوانات تتعرض للنفط بدرجة أسوأ مما تتعرض له النباتات البحرية، وفي النهاية ينهار التوازن البيئي في المنطقة المتكونة. إن قرأنا بعض الإحصائيات المتعلقة بآثار جنوح وحطم "توري كانبون" يمكن أن يدل على حجم الدمار البيئي الفاجح. فقد نفق على الفور أكثر من عشرين ألف طائر من طيور "الغلمون"، وخسعت آلاف طائر من فصائل بحرية أخرى قد نفقت هي الأخرى، ومن بين ٧٨٤٤ طائر

إن حادث جنوح ناقلة البترول العملاقة "توري كانبون" وحطامها على الصخور يمثل إحدى مآسى البيئة التاريخية، كانت الناقلة العملاقة في طريقها من الخليج العربي لنقل شحنة من البترول إلى "ميلفورد هيفن" و"ريستر"، وقبل هذه المراتى جنحت الناقلة وأصطدمت بسلسلة صخور جرانيتية على بعد عشرة ميل من الساحل الجنوبي الغربي لإنجلترا، حيث تكدست معظم حمولتها التي كانت تبلغ ٣٦ مليون جالون من النفط إلى البحر. ففجعت شواطئ كورنوال والشواطئ البريطانية عبر القتل. إن ناقلة النفط توري كانبون التي بلغ طولها ٩٧٤ قدم، أعترت في ذلك الوقت ثالث سفينة من حيث الطول الذي يجاوز طول أي من حاملات طائرات في الحرب العالمية الثانية، وكانت أكبر سفينة في العالم من هذا النوع تتعرض للغرق في مثل هذا الحادث المأسوي، وأصبح يوم ١٨ مارس ١٩٧٧ يوماً حزينا لكل دعاة حماية البيئة في العالم، ولازالت حادثة توري كانبون في نقطة البداية لكل حديث عن التلوث البحري بالنفط. لقد استغرق إستبعاد الآثار السلبية للكارثة أسابيعاً شهوراً وسنين، حيث إستندت أبعاد وآثار النفط المتدفق من الناقلة على ساحل البحر بطول ١٤٠ ميل في منطقة "كروينش"، لقد غلق عالم الحيوان البريطاني الدكتور أنتوني نيلسون سميت على ما حدث بقروله: يعتقد الجميع أن المحيط كان غير محدود من حيث مساحته الهائلة، وكنت الماء ذات القاييس الفلكية، لكن الأمر مختلف تماماً عما يعتقده الكثيرون. فالمحيط بالفعل هو كيان محدود وأكثر

اتفاقية تقادى الإزدواج الضريبي ومنع التهرب من دفع الضرائب بين مصر ولبنان

الجزء الثالث والأخير

سبق أن عرضنا في العدد السابق-الجزء الثاني من اتفاقية تقادى الإزدواج الضريبي ومنع التهرب من دفع الضرائب المفروضة على الدخل ورأس المال بين الجمهورية مصر العربية والجمهورية اللبنانية، المادة الاتفاقية من المادة الثانية عشرة حتى المادة السادسة والعشرون من تلك الاتفاقية التي تلت من ثلاثين مادة والتي صدر بها قرار السيد رئيس الجمهورية بتاريخ ٢٦ / ١١ / ١٩٩٧ . وتواصل باقى بنود الاتفاقية .

إسماعيل عناني

باحث في النظم الضريبية

رئيس الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب



كانت من السنة التي تلى السنة التي يبدأ فيها سريان مفعول الاتفاقية.

المادة (٢٠)

إنهاء الاتفاقية

١- إن هذه الاتفاقية تبقى سارية المفعول

٢- يجوز لأي من الدولتين المتعاقدين أن تعطي الدولة المتعاقدة الأخرى عن طريق

القرارات الدبلوماسية، إبلاغاً خطياً بأنها

الإنفاقية في أو قبل الثلاثين من

بوينير (حزيران) من أي سنة (سنة) من

السنة الخامسة التي تلى السنة التي يبدأ

سريان مفعول الاتفاقية، وفي هذه الحالة،

تتوقف مفعول هذه الاتفاقية:

١- في ما يتعلق بالضرائب المتقطعة عند

المصدر، على الدخل الحاصل في أو بعد

اليوم الأول من يناير (كانون الثاني)

من السنة التي تلى السنة التي أعطى

فيها الإبلاغ،

٢- في ما يتعلق بالضرائب الأخرى، على

الأرباح والدخل ورأس المال التي تم

الحصول عليها خلال السنة الضريبية

التي تبدأ في أو بعد اليوم الأول من

يناير (كانون الثاني) من السنة التي

تلى السنة التي أعطى فيها الإبلاغ

بأنها،

وأشاه بذلك فإن الوافدين أدناه المرفقين

بذلك حسب الأصول من جانب

حكومتهم، قد وقعها هذا الاتفاقية.

حزرت من مستنق في القاهرة في اليوم

السابع عشر من مارس (آذار) من سنة

١٩٩٦ بالغة العربية.

أو الإجراءات الإدارية لتسلك الدولة أو الدولة المتعاقدة

التي تسلكها الدولة المتعاقدة

(ج) بتقديم معلومات تكشف عن

مهمي أو طريقة إنتاج، أو

معلومات يكون الكشف

عنها مخالفاً للنظام العام.

المادة (٢٨)

اعتناء السلك الدبلوماسي والتفصيلي

لا يسرى أي نص من هذه

الاتفاقية إلا على المؤسسات

الضريبية لأعضاء البعثات

الدبلوماسية والقناصل التفصيلية

بمقتضى الفواعد العامة في

القانون الدولي أو مقتضى أحكام

الاتفاقيات الخاصة.

المادة (٢٩)

سري المصالح

يسرى مفعول الاتفاقية اعتباراً من تاريخ

تبادل وثائق إنسكامل الإجراءات

المستوية المرحية الإجراء في كل من

الدولتين ويبدأ سريان أحكامها لأول مرة،

١- في ما يتعلق بالضرائب المتقطعة عند

المصدر، على الدخل الحاصل في أو بعد

اليوم الأول من يناير (كانون

الثاني) من السنة التالية التي تلى

السنة التي يبدأ فيها سريان مفعول

الاتفاقية.

٢- في ما يتعلق بالضرائب الأخرى، على

الأرباح والدخل ورأس المال التي تم

الحصول عليها خلال السنة الضريبية

التي تبدأ في أو بعد اليوم من يناير

المادة (٣٧)

تسليم المعلومات

١- تتبادل السلطات المختصة في

الدولتين المتعاقدين ما يلزم من المعلومات

لتطبيق أحكام هذه الاتفاقية أو أحكام

القوانين المحلية في الدولتين المتعاقدين

بخصوص الضرائب التي تسهلها هذه

الاتفاقية، وذلك من أجل الحصول بوجه

خاص دون الإحتياج أو التعرّب من دفع هذه

الضرائب ولا تنفيذ المادة (١٦) تبادل

المعلومات، ويجب معاملة أية معلومات

تلقاها دولة متعاقدة كمعلومات سرية

بالطريقة نفسها كالمعلومات التي تم

الحصول عليها بموجب القواعد المحلية لتلك

الدولة، ولا يجب إلج بها إلا للأشخاص

أو السلطات (ما في ذلك الحاكم والهيئات

الإدارية) الخاط بها أي تقدير أو الحصول

الضرائب التي تسهلها هذه الاتفاقية، أو

في بت الإشتناات المتعلقة بتلك الضرائب

أو ملاحقتها أو تنفيذها، وعلى أولئك

الأشخاص أو تلك السلطات أن لا تستعمل

تلك المعلومات إلا لهذه الأغراض، ويجوز

لهم أن يفضوا بالمعلومات في المحاكمات

العقبة أو في القرارات القضائية.

٢- لا يجب في أي حال من الأحوال

تفسير أحكام الفقرة (١)

بأنها تفرض على دولة

متعاقدة الإلتزام:

(أ) بتنفيذ إجراءات إدارة لا تأتلف

مع القوانين وإجراءات الإزدواج لتسلك

الدولة أو الدولة المتعاقدة الأخرى.

(ب) بتقديم معلومات لا يمكن

الحصول عليها بموجب القوانين

الضائع على مشكلات الجمارك المصرية

صرح مفوض الجمارك رئيس مصلحة

الجمارك المصرية بأنه لا رسوم جمركية

إطلاقاً على الصادرات المصرية، وأن

النظام الجديد للسماح المؤقت وإنشاء

الوحدة المركزية والوحدات الفرعية الخاصة

تتفق تماماً على مشكلات الإستهلاك من

أجل التصنيع والتصدير خاصة في مجال

رد الرسوم الجمركية والصاح للمصدر

تصدرت سلة من أي

منتج جمركي على

سوى الجمهورية دون

التصدير بينها

الإستهلاك، كما

يسمح للمستورد

التي يعمل تحت مظلة

السماح المؤقت

بإستمرار رسالتين مفوض الجمارك

من أي مينا، وأعاد

تصديها من مرافق متعددة من طريق

الربط الآلي بين الوحدات الفرعية

الموجودة بأبنائي الوحدة المركزية في

القاهرة. وقد إنشأ الجمارك إلى أنه سبق

تطوير عملية السماح المؤقت تعديل

تسريخ للسواد ١٠٠٠، ١٢٠٠، ١٤٠٠

قانون الجمارك بهذا الصفا، للتصميم

وأعمال ضريبة إضافية برافع ٧/ شهر

منذ دخول الإضافة وعرض يوم الإخراج

عنها بدلاً من تحرير المسترد وفي حالة

عدم التصرف في البضاعة دون الرجوع

للجمارك، وإذا انصرف دين الرجوع

للجمارك واكتشف أمر في نهاية العام

تعد الجرد عليه تسديد ضريبة إضافية

مساوية لموارد الدولة بواقع ٤/ شهر.

مشروع الحكومة الإلكترونية المصرية

صرح الدكتور تطبيق وزير الاتصالات

والمعلومات المصرية بأن مشروع الحكومة

الإلكترونية سوف يحقق إنجازاً ملموساً

عام ٢٠٠٧ حيث يستهدف الوزارة

وأجهزات الحكومة التابعة لها بوضع

الخدمات التي تسهلها على شبكة

الإنترنت والتطبيقات العادي والمعمل

لكن في ما يتناول جميع التعامل مع هذه

المهام من شركات ومستثمرين

ومواطنين، وتسكين هناك تأثير غير

تقليدية لتقديم خدمات الحكومة

الإلكترونية للمستهلك، وقد حددت

مجموعة الأخبار الشرائط لمطروح التي

سيتم من طريق شركات القطاع الخاص

بمدا من تصميم وتنفيذ بوزارة الحكومة

المصرية على الإنترنت.

المراكز المصرية المتخصصة، ويحث إمكانية الإستعانة بشركات

البرول المصرية لتنفيذ المشروعات المختلفة في قبرص، وثأتى

رفية قبرص القوية في إستيراد الغاز الطبيعي المصري بعد عقود

التصدير الثلاثة التي وقعها مصر مع الأردن وأستراليا وفرنسا،

والتي تلحق على نجاح وزارة البرول المصرية في إلتزاس

الإستقرار السياسي والإقتصادي والإستثمارات التي أرسى

دعائمه الرئيس حسنى مبارك بما أدى إلى نجاح إستراتيجيات

وزارة البرول.



وزير البرول المصري مع وزير الطاقة المصري



طاقات جديدة يمكن إستغلالها في الأنشطة المتعددة لتداول الحاويات وخاصة الترانزيت والحصول على جزء منه في شرق البحر المتوسط.

يتطلب إعداد المرحلة الثانية من محطة الخلية الإعداد الجيد للعائلة الماهرة من خلال برامج تدريبية مقدمة ونصن متعاونين مع معهد تدريب الموالي التابع لأكاديمية النقل البحري بإمكانياته الضخمة وفي مقدمتها محاضرات التدريب الكبير على قيادة الآلات الشاصفة ... وعلى محور آخر ننصن لنحاول الاستفادة من العائلة بتدريبها لخدمة مستفيدة تكن العالم من مزاوله أكثر ونشاط وهو ما يتيح مرونة كبيرة في استخدام وتوير العائلة وهو ما يتعكس على ورفح الكفاءة الفنية والإنتاجية وتعدد المهارات وهذا الأخير هدفنا في أن تكون لدينا القدرة على التغيير المستمر وإعادة توظيف الإمكانيات ومواكبة ظروف السوق.

وتسعى الشركة بعد الإنتهاء من تجهيز المرحلة الثانية من محطة الدخيلة إلى زيادة المستهدف في الإنتاج وتحقيقه بإذن الله وبما يدعم الاقتصاد القومي.



وصيف ٩٩ ميناء الدخيلة صندوق بريد الدخيلة / الاسكندرية ج.م.ع
تليفون: ٣٠٨٢١٦٩ / ٣٠٨٢١٧٥ / ٣٠٨٤٥٨٨ / ٣٠٨٢٤٩٩
تلكس: 55472A.C.H-UN فاكس: ٣٠٨٥٠٥٢ (٢)

e-mail: alexcont@mrcc-aast.edu

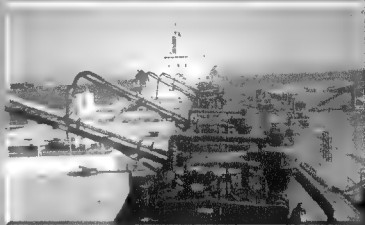
محطة جاويبات الاسكندرية

وصيف ٥٤/٤٩ ميناء الاسكندرية صنلوق بريد الجمرات / الاسكندرية ج.م.ع
تليفون : ٤٨٠٤١١١ - ٤٨٨٠٩٢ - ٤٨٧٥٠٨٥ - ٤٨٧٧٩٤٩ (٠٣)
تلكس ٥٤٥٦٦١٢٤ A.C.H.UN فاكس : ٤٨٦٢١٢٤ (٠٣)

<http://aa.aast.eqnet/alex>



أفريكا للخدمات والتخزين



فئة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل / طم اصلاحات
للعمل في شحن وتفريغ الحاويات، وتفريغ البضائع العامة - زائفة امينة - زائفة خزير - زائفة
- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تمتلك الشركة :

- ١- شاطئ جبوي - معدات تعبئة - اونشر - سيور - معدات مساعدة (صوامع خشبية، مرابطة، ...)
- ٢- أوناش تلسكوبية، حمولات مختلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٧٠ طن - كرايسلر - زائفة ٣٠٠
- ٣- مخازن وسابلات داخل ميناء - ميناء بمساحة ٤٢٠٠ م^٢ وخارج الميناء بمساحة ٤٦٠٠ م^٢ في ميناء

وذلك لتخزين كافة أنواع البضائع العامة والحوايات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة العامة
على إيجار جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة

عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي : ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جليم - الاسكندرية - جمهورية مصر العربية
تليفون : ٥٨٤٠١٦٢ - ٥٨٢٦٠٤٧ - فاكس : ٥٨٣٩٥٠٠ - ٥٨٣٦٧٨٨ - المخابر : أم زغبو ٤٣٠٧٨٠١

e-mail: africa@link.net

Barwil Egytrans

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD



BULCON



NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROPE, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST



SEAMATES



ALEXANDRIA HEAD OFFICE

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans



عبد الرحيم مصطفى

- الميناء ضرورة مستقبلية لخدمة الصناعات التصديرية بالمنطقة وتنمية سيناء وتأمينها... ومواجهة حركة النقل البحري بالحاويات مستقبلاً.

الحياة الساحلية بنسبة ١٠٠٪ وذلك أصال
تأكل وصيف المخلوقات بائناها بنسبة ١٠٠٪
كما تم في المرافق وبيئتها فقد تم الاعتدال
مع شركة كبرياء - القضاة توصيل الطاقة
الكهربية ليجاء ٤ كيلو جيجا وات تزود إلى
٩ كم من الجاهزات .. وعلى الجانب الآخر ياتي
استكمال الطريق الشرائي ليستخدم فيه
السكة الحديدية و عربات النقل الثقيل إلى
محطة المخلوقات .. وعظيم الفوائد (الضاد أن
هذه المراحل تم طبقا للتخطيط القوي وأن
الانتفاع سوف يكون في موعده خلال النصف
الأول من العام القادم ٢٠٠٠
وعلى صعيد تنظيمية مستورع مبيضاء
شروع الترخيص المبدئي ..

وعن تنفيذ المشروع على مرحلتين ٢٠
-واصل اللواء - الصادق حبيبة الممدن من
هذا الشروع بأن الغبطة الآتية حاليا تتضمن
التغذية على مرحلتين . أما عن المرحلة الأولى
فقرنها تتم على جزئين : الأول يتضمن -
- إنشاء وصيد الجراثيم بطول ١٢٠ متر.
- قناة للدخول من البحار
- دائرة الدوران الوسطى
- المر اللحيق للمياه
- توسعة الدخل من تربية قناة السوس
- التبريد.

سيادتكم .. ها هو صيحاء شرق بورسعيد قد
إكتمل البناء وأصبح حقيقة . ها هو الموقف
الحالي للمشروع والإستعدادات اللازمة
لإفتتاحه .

الحديث من ميثاء شرق بورسعيد طويل
وعرض الهدف الذي غطط له الجبل فاستطاع أن
يقول أننا انتهينا بالفعل من أعمال التعرّيك
حيث بلغت كمية التعرّيك ٩٥ مليون طن
كمثل الفداء الخاصة بهذا العمل
الخاص من البحر المتوسط و بمقد ١٨٠
متراً بالإضافة إلى ١٣,٣ مليون متر مكعب
تولدت منه فضاء التوسيع لتعديدها بالنسبة
لأول مرة في المنطقة الشرقية وميثاء
بورسعيد .. كما تم الانتهاء من إنشاء الممرات
المائية وحاجز الأمواج بطول ٣٢٠٠
متر من البحر المتوسط من أعمال



أحمد الصادق

.. أما الهدف من خدمة إنشاء الجهاء كما هو واضح هو خدمة المنطقة الصناعية، وخدمة الريادة المتوقعة في حركة الصادرات والوارد، وجذب أكبر حجم ممكن من تجارة الحياويات الترانزيت، وكذلك إنشاء مركز لوجستى تحرك النقل، ومراكز توزيع لرفع كفاءة منظومة النقل المحلية.

ها هو ميناء شرق بورسعيد يظل عليا
ويعلن عن نفسه بأنه قد حان الوقت بأن يصبح
في مصر أحد الموانئ العالمية الصاعدة التي
سوف تعيد ترتيب سلسلة النقل البحري في
مصر.

في نهاية حديثنا مع اللواء/ أحمد الصادق
رئيس هيئة ميناء بورسعيد لا يسعنا أن نقدم
بالشكر والتقدير لسيادته وإلى كل من أهدى
وساهم في هذا المشروع الصالح بمصر
وخاصة بالجيش والمصالح.

- إن توليت التنفيذ منذ طرح المشروع لأعمال
العسكريك وحاجز الأمواج وحتى إتمام الجزء
الأول من المرحلة الأولى في أقل من أربع
سنوات.

P&O NEDLLOYD CONTAINER LINE

DIRECT SERVICES FROM EGYPTIAN PORTS

1) TO FAR EAST DIRECT FROM DAMIETTA

BLNGA PELANGI	2288	03.12.02
PON PALLISER (ANZ)	2048	08.12.02
SANDRA BLASNA	2204	10.12.02
NEDLLOYD HONG KONG	2300	17.12.02
PON ENCOUNTER (ANZ)	2050	22.12.02

CALLING DAMIETTA/SINGAPORE

HONG KONG/ PUSAN/ KOBE/ YOKOHAMA

3) TO WEST EUROPE DIRECT FROM PORT SAID

CMA CGM CAPELLA	2545	01.12.02
PON DAMIETTA	2546	06.12.02
SAPMARINE VICTORY	2547	15.12.02
SAPMARINE KIMELY	2548	22.12.02

CALLING PORT SAID / GIOIA TAURO
THAMES PORT/ HAMBURG/ ANTWERP

2) TO WEST MEDITERRANEAN PORTS

NEDLLOYD HONG KONG	2778	05.12.02
BUNGA PELANGI DGA	2784	12.12.02
LUDWIGSHAVEN EXPRESS	2790	19.12.02
CONTSHIP AUCKLAND (ANZ)	2523	22.12.02

CALLING DAMIETTA/LA SPEZIA/BARCELONA/FOS

4) TO ARABIAN GULF INDIA & PAKISTAN DIRECT FROM PORT SAID

CITY OF EDINBURGH	2047	04.12.02
C.S. CHAMPION	2048	11.01.02
C.S. INNOVATORE	2048	18.12.02

CALLING PORT SAID / AQABA/JABEL ALI/
KARACHI / BOMBAY

5) BEACON EAST AFRICA CONTAINER LINE

A) PORT SAID WEST BOUND

MSC ANNA MARIA	2678	11.12.02
CITY OF YORK	2679	14.12.02
MSC AUGUSTA	2680	22.12.02

B) DAMIETTA EAST BOUND

MSC ADELE	2181	08.12.02
PON KILINDINI	2182	12.12.02
MSC FLORIANA	2183	19.12.02
WEC ROTTERDM	2184	25.12.02

PORT SAID/VALENCIA/HAMBURG/
ANTWERP/ ELXTOW

DAMIETTA/DJIBOUTI/ADEN/DAR
ESSALAM/MOMBASA

For Further Inquiries Please Contact

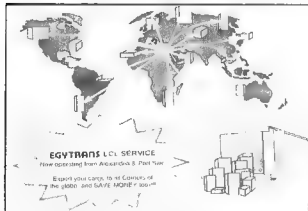
MR. F. HOSAM MASAQUD

NAGGAR ANGLO DUTCH CO.

20 PATRICE LUMUMBA STR. 21131 ALEXANDRIA

P.O.Box 622 Tel. : (203) 3906000 - 3921818 - 3938514 Fax.: (203) 3920909

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria

Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193

Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



NAVIGATION MARITIME BULGARE

BULCON LINE

ON THE CREST OF A NEW WAVE

Bulcon continent southern

Loop service directly to:

LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, HAMBURG, BREMEN FELIXSTOWE, ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, PLUS ALL SCAND NAVIAN PORTS VIA HAMBURG PLUS DUBLIN, CORK, BELFAST VIA ROTTERDAM

VESEL	ETA ALEXANDRIA
GEO MILEV/99	21/12/2002
NESSEBAR/43	12/12/2002
ALEKO KONST/94	20/12/2002

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO:

BEIRUT, MERSIN, ZIMR, VALENCIA, BARCELONA, GENOVA, MARSEILLE, TUNISE, ALGERIA, ODESSA

VESEL	ETA ALEXANDRIA
VARNA/232	5/12/2002
BURGAS/230	14/12/2002
VARNA/233	23/12/2002
BURGAS/231	31/12/2002

WEEKLY SERVICE FM : VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION
PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS
SHIPPING AGENCIES SAE
19 PHARANA ST., EL SHALALAT
-21111, ALEXANDRIA
Tel : 4843510 - Fax : 4869555
Tlx : 55741

VESEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
ALM RQAS	215	08/12/2002
GEO MILEV	100	28/12/2002

التخطيط الأمثل

للمصنعات البحرية



تاركين آخرين يقومون بإعداد الخطة لهم، يتقنون منهم، بعد حصولهم على الخبرة العملية، ما يرسدون لمسئور الوظائف الشاغرة لديهم، لكن ماذا يحدث لو أن المؤسسات والمصانع البحرية توقفت عن عملها؟ إنه جيل أن يكون هناك من يتحمل المسؤولية في الصناعة، ولكنه من المألوف أن تقوم جهة بالترويج والإعلان بدلاً من طلب عليهم القيام بهذا العمل مع علم تلك الجهة أن من يعهدون للعمل في البحر سيتجنبون للعمل لصالح المستفيدين عاجلاً أو آجلاً، من الواضح أنه يجب إظهار الفائدة الشخصية للمستفيدين مباشرة هذا العمل، فإذا لم يقتنع الشباب بالفايدة التي تعود عليهم شخصياً بالعمل في المهن البحرية، فإنهم سيتصرفون إلى مهن أخرى كثيرة، وعلى هذا، فإن الشكافيين والرواسخ على مستقبل الصناعة البحرية بالعمل في مجالات أخرى متصلة ومتعددة على المهنة والبحرية البحرية يمكن أن تكون مقنعة وجاذبة للشباب للإلتحاق بالعمل في البحر.

الإهتمامات العلمية

من المهم أن نذكر أنه في ٢٠٠٢ تألفت هذه الأكار في العالم كله وأصبح هناك إهتمام عالمي بمستقبل الصناعة بهذه الصورة، وكيف سيتم تعبئة الأجيال القادمة للعمل في الصناعة، وأكثر الدول إهتماماً بهذا العمل في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية OECD التي أصبحت تعاني من نقص الشباب الراغبين في العمل في البحر، كما أن الشكافيين والعلمين من مشاكل كبيرة وكذا الهنود الذين يبدؤا بترك العمل في البحر بأسرع ما سبق وهو ما أظهرته الدراسة المشتركة بين منظمة BIMCO والاتحاد الأوروبي لعمال البحر ISF.

إن هناك سبب قوي لإظهار جاذبية المهنة البحرية والحاجة إلى توضيح مستقبل العمل على المسئور الرسمى مع زيادة المعلومات على قبل العمل في البحر واكتساب الخبرة العلمية فيه بالبيئة المناسبة لتصانف النقل البحري في البرية.

السياسة المبنية على الوضوح عن طريق نشر الفوائد المختلفة للحياة في البحر وكيف تؤزل فيما بعد إلى مهن في البر، وأصبح البحارة يتكلمون عن عاملين في البحر مثل مدير الميناء والمرشد والمهام في القطبان البحرية والمشراف البحري وهم غالباً عن سبق أن عملوا في البحر ويستفيدون خبراتهم ومهاراتهم البحرية السابقة في مختلف المجالات المناسبة لهم، إنها فكرة جيدة للنهوض بتعبئة البحارة والسيما من معظم الشباب اليوم لهم لديهم فكرة سليمة عن البحر أو عن النقل البحري كما أن فكرة "جامعة البحر" UNIVERSITY OF THE SEA هي أيضاً فكرة جيدة مع إلتحاق أن يكون التدريب في البحر لازماً في كل مرحلة من مراحل التدريب بما يساعد على التعلم والفهم على الحياة العملية مثل ما يحدث في باقي المهن والدراسات العلمية الأخرى، وإذا قلنا مناهج الدراسة الأكاديمية لمستوى الشهادات الجامعية فإن ذلك سيؤدي إلى الضابط البحري في الحصول على الدرجات العلمية العليا إلى جوار شهادات التأهيل اللازمة، وهذا أفضل وضربى جداً، لأن الشهادات الجامعية أصبحت عادية، والصناعة يلزم أن تدخل في عملية الدراسة العليا والدرجات العلمية إذا أردت ألا يتعطل بها الأمر إلى مجرد صناعة تقوم بها قرة عمالة غاشية.

هل يدفع المستفيدين؟

هناك اعتبار آخر إذا كانت الصناعة بهذه الغفزة يوضح أكثر نحو صناعة بحرية بدلاً من مجرد مهنة العمل في البحر، هل يدفع المستفيدين النهائيين على عدم تركه الكارير، وهم ملاك السفن وأصحابها، والتكاليف التعليمية والتعليم والتدريب؟ وهل يمكن حثهم على عدم تركه في من هذه التكاليف المؤسسات والمصانع التي تقوم بهذه الواجبات؟ إن مشاركتهم في هذه التكاليف مشار شاك، فالمستفيدين تخطب ضمانات المستفيدين النهائيين للبحارة، وربما يمكنهم إعطاء الطلبة أو المساهمة في تكاليف عمليات التهيئة والتعليم والتدريب والتي أصبحت غير قليلة، أما المستفيدين الآخرون مثل هيئات الموانئ وخدمات الإرشاد البحري ومكاتب القانون البحري وخبراء المعاينة البحريون فإنهم لا يحبون أن يقال عنهم أنهم مستفيدون، للوهلة من الإشتراك في التكاليف، رغم أنهم في الحقيقة مستفيدون من تحسين

لكن قد يكون من الأفضل التفكير في احتمال مساعدة البحارة في الإلتحاق من البحر إلى البر بعد خدمتهم في البحر طالت أو قصرت، وبذلك تكون هناك بواعث وفرات من تعيّنهم للعمل إبتداءً في البحر، وقد تصالح أحد العاملين في الشركات الملاحية الكبرى من أحد المستفيدين والعاملين في خدمة تعليم وتدريب البحارة قائلاً: "لماذا نبتذل كل هذا الجهد في تعليم وتدريب البحارة وهم سيتركون العمل في البحر سريعاً؟"، ويبدأ ٤٠ سنة كان شاب صغير متحملاً للإلتحاق بالعمل في البحر على مقابلته مع مشرف بحري Superintendent مسئول في إحدى الشركات الملاحية، وكان الشاب متحمساً بأن العمل في البحر سيكون مدى الحياة، وسأله المشرف عما إذا كان يطعم في أن يكون فيما بعد ضابطاً في شترة النقل البحري أو مرشداً أو مدبراً لأحدى محطات شحن وتوزيع السفن أو مسامراً بحرياً أو مباحياً في القطبان البحرية أو أي مشرفاً بحرياً كالمتسول في الملقاة)، ولو كان الشاب وقتها قال إنه يطعم في أي من هذه الأعمال لكان خرج من المقابلة في أسرع وقت ولم يقبل عليه، تقول الصحافيون إن الضباط الأصغر والقطبان المتدربين في الكثير من الشركات الملاحية لديهم حتى اليوم هذا التفكير وهو العمل في البحر مدى الحياة، والحقيقة هي أن هذا جزء من ثقافة النقل في سراجة الحقائق وهي ثقافة توارثتها جيل بعد جيل، وعندما تظهر الحقيقة العملية الحقيقية فسيتكون من الصعب تعبئة أفراد للعمل في البحر كالسابق، وعلى المدى البعيد، فإن النزاعة والصراع في أفضل سياسة، وإن ماباسعة في تعبئة البحارة يكون في توضيح حقيقة أن العمل البدني في البحر يعني مهناً كثيرة تتصل بالبيئة الأسلوبية البحرية فيما بعد، وعلى هذا، إذا عرف الخريج الفضول في الدراسة أو الكلية أو في هذه الفروع من البداية، فإنه يكون أكثر إقتناعاً بالمهنة الجاذبة للعمل في البحر.

الحاجة إلى فهم المصالح

إن إغتراف الصناعة بهذه السياسة يعتبر قفزة كبيرة هامة، وهذا يحتاج إلى إدراك الدول بأن المماراة البحرية مهددة بالانقراض وأن الحل هو على أي تجنيد وتحديث القوى العاملة الهزلة وأنه يجب أن يتم التخطيط لهذا العمل جيداً، وقد بدأ مجلس إدارة التدريب في



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل
عضو منظمة بيمكو

في أصعب القضايا التي تواجهها صناعة النقل البحري كانت وإلازات قبله وجود البحارة الذين لديهم الخبرة لتقضاء حياتهم العملية على ظهر السفن في البحر، فيتوسّع الوقت الذي يقضي فيه البحار في عمله في معظم الدول النامية البحرية لا يزيد عن ٧ سنوات، وتقل أبحاث منظمة BIMCO على أن هذه الظاهرة تعتبر مرضاً في الدول النامية، وكذلك الحال في الدول المارة للصناعة البحرية حيث يميل البحارة القادمين منها إلى ترك العمل في البحر بأسرع من سابقهم، يقول نقل الموانئ القديم عن البحارة: "إن ثورة جناب المارة على البحارة أشد من ثورة أوى لنش قاطرة"، وهذا يفسر لماذا يتجنب البحارة من الرجال إلى سببهم، ما هذا القليل منهم الذين يحسون ويفهمون البقاء في أعمالهم في البحر إما هرباً من ظروف خاصة بهم أو لعدم وجود علاقات عاطفية بسبب أو مصاعب خاصة بهم في بلادهم، وكل شخص يعمل في البحر في أي مجال في صناعة النقل البحري يعرف أن الحياة في البحر صعبة ومؤلمة ولكن المسئورين في الصناعة وكذا العديد من ملاك السفن يسلمون يرفضون الإعتراض بهذه الحقيقة علناً ويصرّون على أن تعبئة الأجيال للعمل في البحر تتم على أساس أن هؤلاء الأفراد سيوفون في

المنظمة الدولية للفرانكفونية

سياسية .. اقتصادية .. ثقافية

بقلم / عبد السلام السيد احمد



كانت البداية فكرة تبناها ثلاثة من رؤساء الدول: الحبيب بورقيبة التونسي وليد بولد سنجر السنغالي وهماي ديوري رئيس جمهورية النيجر- تم عرضها في مؤتمر عقد في عاصمة النيجر فكانت " وكالة التعاون الثقافي" للدفاع عن النشاط الثقافي والتربوي والفني. وأصبحت عام ١٩٧٠م الفرانكفونية. وفي عام ١٩٨٦ عقد أول مؤتمر قمة للمنظمة في فيرساي بفرنسا بقرار من الرئيس الفرنسي فرانسوا ميتران لتتحول إلى منظمة سياسية إقتصادية بجانب النشاط الثقافي التربوي، وتوالت بعد ذلك مؤتمرات القمة بصفة دورية كل عامين. وفي عام ١٩٩٧ عقدت المنظمة مؤتمرها في هانوي حيث تم انتخاب الدكتور بفرس غاسي أول أمين عام لها.

المنظمة، وشارك في القمة ٥٥ دولة من جميع القارات وعلى رأسهم عدد من الرؤساء والقيادات الدولية والعربية والإفريقية ومنهم الرؤساء إميل لحود اللبناني وچاك شيراك الفرنسي وعمرو موسى الأمين العام للدول العربية وبيطرس غالي الأمين العام للمنظمة.

أداء واتجاهات .. والقول

تشاركت القمة المباشرة آراء، واقتراحات وأقوال كبار الحاضرين:

١- مند الرئيس

إميل لحود بالردون

الإسرائيلي الذي يصر على أن مكان في فلسطين والجولان ولبنان، ويمارس سيطرته مستغلاً أحداث ١١ سبتمبر لضرب الدول العربية تحت ستار مكافحة الإرهاب، وطالب بضرورة العمل على دعم منظمة الأمم المتحدة كسلطة ومرعية دولية، وأشار إلى أن المجمع الذي يتزعم بها البعض لضرب العراق غير مقنعة، وأكد إصرار بلاده على الاستمرار في إسقاط النظام الدواعي لتأمين احتياجاتها الماطل التي لا تكتفيا المياه، وفقاً للقانون الدولي بالرغم من التهديدات الإسرائيلية.

- أشار الرئيس الفرنسي جاك شيراك إلى أن عنوان القمة "حوار الثقافات" يسمح بوضع حد للنزاعات وتحقيق السلام، وأنه لا يمكن اللجوء إلى القوة إلا كحل أخير ومن خلال قرار من المحاكم الدولية المعنية، وتزجج حوار الثقافات فإن فرنسا ستعطي خاصاً للفنون الإسلامية في متحف اللوفر تذكيراً للفرنسيين بإسهامات الحضارة الإسلامية في الثقافة الفرنسية. وأقر شيراك عقد مؤتمر دولي تخصصي لدراسة الحوار بين حضارات الدول الفرانكفونية من أجل السلام ويكون شعاراً للقمة القادمة هو التنمية المستدامة معللاً أن العالم يتحول اليوم من منطق

بالترهبات التي تؤدي إلى تنظيم انتخابات حرة تنتمي لسياسية والشكافية، وإقامة حياة سياسية مستقرة، والنموذج بالنقطة الديمقراطية، واحترام حقوق الإنسان. هذا علاوة على إجراء تقديم مستر لهذه الممارسات، واتخاذ الإجراءات اللازمة للحد من انتهاكات حقوق الإنسان عن طريق وقف التعاون الفرانكفوني ووقف عضوية الدولة المعنية في المنظمة.

إعلان وخطة عمل كوتونو

صدر إعلان وخطة عمل كوتونو في المؤتمر الوزاري الثالث للقمة الذي عقد في كوتونو عام ٢٠٠١، وأكدت فيه الفرانكفونية التزامها بهذا التصريح الثقافي، وتزجج ثقافة السلام، وأنها

الديمقراطية على العلاقات الدولية لتحقيق السلام الاجتماعي والإفراج على الآخرين، وإيجاد الروابط الوثيقة بين الشعوب الإفريقية والحفاظ على الكرامة الإنسانية والحرة الأساسية وحقوق الإنسان، والربط بين الثقافة وعولمة الاقتصاد، وخاصة بعد ظهور المؤسسات التجارية التي تقوم على جميع التكنولوجيات ودمج الصناعات الثقافية مما يؤدي إلى التهديد بأذابة وتصفية الخصوصيات الثقافية. لهذا تصاد الفرانكفونية دولها على حماية ثقافتها بديمقراطية محليات الدولية لإسكان مواجهة تحديات العصر، والوقوف أمام القوى الكبرى التي تملك القدرات العسكرية والاقتصادية وتجامل الهيمنة على مقدرات العالم عن طريق عولمة الاقتصاد والتجارة وبالتالي سيادة لغتها وثقافتها وتوجهاتها السياسية.

قمة الفرانكفونية الثالثة

عقدت القمة الفرانكفونية ثلثتها الماضية في بيروت وخصصتها لأهم قضايا العصر وهي القضية "حوار الثقافات" وقد أثيرت بيروت كأول دولة عربية تستضيف هذه القمة تأكيداً لدور منطقة الشرق الأوسط في تواصل الحضارات، وتشجيع الحوار العربي والإسلامي من منطلق توجهاتها في حوار الثقافات، وإبراز موقفه من قضايا

الوحدة الأوروبية. هذا علاوة على المشاركة في حل الخلافات داخل الدول، وإقامة الشراعية المشتركة والإستقرار في الإستخبارات في بعض الدول بناء على طلبها. المجال الاقتصادي: تم إنشاء "المعرض الاقتصادي" في موناكو لتوفير المعلومات للدول بالتعاون مع "مفتي الفرانكفونية للأعمال" بهدف مساعدة هذه الدول في تنشيط إقتصادها. كما تم الإتفاق مع برنامج التنمية التابع للأمم المتحدة للقيام بمبادرات تدريبية لحاسة الجبر، والبلدوماسيين بهدف إشراكهم بطرق إيجابية في المؤتمرات. المجال الثقافي: تجمع الهيئة التي يطلق عليها "الوكالة العامة" وتضم ٧٠٠ جامعة ونظام لتبادل المعلومات، والأستاذة والمساعدات المتروية وتبادل الجبر، في مراكز الأبحاث، هذا بجانب السلطات الثقافية الفنية الخاصة بالسبنا والمهرجات.

إعلان بامالكو وثيقة الفرانكفونية

صدر إعلان بامالكو في عاصمة مالي آخر عام ٢٠٠٠ لتوضيح التوجهات الفرانكفونية نحو الإفراج على العالم الخارجي، ونحو التعددية في اللغات والثقافات وإرتباطها بهدف تأكيد جعل العلاقات الدولية أكثر ديمقراطية، وقد أعقب هذا الإعلان وثيقة مسمية للفرانكفونية تتناول فيها إرتباطها الديمقراطية والتزامها بالديمقراطية، والسعي لترسيخها إلى واقع ملموس من الأفكار

والإنجازات. واعتبار التعاون الدولي هو طريق الفرانكفونية لتتوسع في الديمقراطية والتوجه إلى الإفراج على المسالم الحارسي، والالتزام بأعضائها

العقاد إميل لحود

وتضم المنظمة الفرانكفونية في عصورها ٥٧ دولة يصل تعدادها إلى ٥٠٠ مليون نسمة، ويشمل مختلف القارات، وإحاط دول شرق أوروبا الإلتصام إلى المنظمة وعلى رأسها بلغاريا ورومانيا ومولدوفا، ويشترك في الفرانكفونية ثلث أعضاء الجامعة العربية وهم لبنان ومصر والمغرب وتونس وموريتانيا وجيبوتي وجزر القمر. وتشكل الفرانكفونية واقعاً ملموساً لتتبع الثقافات التي تقلها مجموعة الدول التي تتمتع بمصونها والتي تشارك في اللغة الفرنسية فضلاً عن لغاتها القديمة، وقد أكدت التزامها بهذا التراث الثقافي باعتباره أساساً لتتبع التنمية الهزات ومقها في التمييز عن لغة، وتزجج ثقافة السلام وإضفاء الديمقراطية على العلاقات الدولية للحد من مخاطر فرض نموذج موحدة للقوة العالمية، فالنتيجة يسهم في إيجاد شروط التنمية القائمة التي تضمن تحقيق السلام الإجماعي والإلتصام على الآخرين مما يؤدي إلى إبراز الرابط الوثيقة بين التتبع الثقافي وإحاط على الكرامة الإنسانية والحريات الأساسية وحقوق الإنسان، وإيجاد مقاييس المنظمة إلى المساعدة في إقامة تنمية الديمقراطية وتعميق مبادئها، وتجنب النزاعات، وتعزيز دولة القانون وحقوق الإنسان وحرمة، وترد فرنسا بالإلتزام الأوروبي بتفسير وجه الفرانكفونية الإفرقية أمية ألافز الثقافي الأمريكي في مبادي حقوق الإنسان وحرية الإستخبارات، والإعلام

ومكافحة الفساد والمحسوبية

نشاطات تشاد والمنظمة

كان للمنظمة نشاطات تولتها إبان عصورها في المجالات السياسية

والاقتصادية والثقافية من أهمها:

للمجال السياسي،

من عقد العديد من إفتاات التعاون مع المنظمات الدولية كجامعة الدول العربية

وهي اليونسكو والأمم المتحدة ومنظمة

لحقوق الإنسان والوكومنترول

للتنمية الاقتصادية والإفريقية

المعززة إلى
منطق المشاركة
والمسؤولية
المشاركة،
وأكد أن
الفرانكفونية
ستلعب دوراً
هاماً على
الساحة
الدولية خلال
الفترة القادمة.

موسى موسى

تطرق السيد عمرو موسى في كلمته إلى رد إسرائيل على مبادرة السلام في بيروت بإجهاض كل مساعي ومبادرات السلام لعربية والدولية، وشن الحرب الشاملة على الشعب الفلسطيني مع التهديد المستمر بالعدوان على سوريا ولبنان، وأستضاف بقواعد القانون الدولي وصيحات الأمم المتحدة وحقوق الإنسان. وأكد موسى على أن الاجتماعات والمؤتمرات والصحف والمسيرات لن تجدي، ولابد من وضع خطة طريق وإطار زمني وضمانات لمعالجة الموقف، ومعالجة الأزمة العراقية بنطاق العقل والحكمة

طالب أمارة توماني توريه ورئيس جمهورية مالي بوسيلة النزاع في ساحل العاج بشكل سلمي والعمل على سرعة الاندماج والتكامل الإقليمي في

إفريقيا، وأشاد بالقمة التي نقلت رسالة سلام إلى قادة الشرق الأوسط.

لمس الرئيس الروماني حين السكو إستراتيجية الفرانكفونية في محاور ستة هي: الديمقراطية - سقوط الإنسان - التنمية المستدامة - نزاع الأسلحة - التنوع الثقافي - النضال من أجل التخفيف من الهوة الاقتصادية والاجتماعية.

أعرب جان كريتيان رئيس وزراء كندا عن أمله في أن يسود السلام منطقة الشرق الأوسط، وأكد على أهمية دعم برامج تنمية إفريقيا، وإيجاد أداة دولية لتشجيع التنوع الثقافي.

أعلنت السيدة لوزي فروانت ناثية أمين عام الأمم المتحدة أن حوار الثقافات يمكن أن يساعد على التوجه نحو السلام بعيد فهم أسباب النزاعات القائمة - فإن



بطرس غالي

النزاع العربي الإسرائيلي يمكن تسويته بأفضل الحلول السياسية بدلاً من العسكرية، وإقامة دولتي إسرائيل وفلسطين في حدود معترف بها دولياً.

أعلن الدكتور بطرس بطرس غالي أن القمة تحمل رسالة سلام لأصحابها عبراً وشائلاً وقائاً والفلسطينيين الذين يعيشون النك والويل



بطرس بطرس غالي

والحرب. ودعا إلى عدم الخلط بين العالم العربي والإسلام وبين الإرهاب سواء عن عدم معرفة أو فهم مشيراً إلى أن الحوار هو الحل للشكك.

إعلان بيروت اعتمدت المنظمة الدولية للفرانكفونية في قمتهما البطرس غالي عن إعلان بيروت الذي أكد أن الحوار بين الثقافات يمكن تحقيقه شرطاً أساسياً من شروط البحث عن حلول مستدامة للأزمات والصراعات، وبالتالي مكافحة الإحتياد والتطرف والعصب. ودعا إلى الإعلان بكل أساليب اللجوء إلى الإرهاب، ومن الواجب أن تحترم التعديلات الفصحى لمكافحة الإرهاب المبادئ الأساسية لشرعية الأمم المتحدة والوثائق الدولية المتعلقة بحقوق الإنسان وحقوق اللاجئين، ودعا إلى الإشتناك الفوري لعملية السلام على أساس مبادئ مبدأ وفرارات الأمم المتحدة، ودعم مبادرة السلام باعتبارها الأفضل لتوصل إلى حل عادل ودائم وشامل في المنطقة.

موعد القمة القادمة، أعلن الرئيس اللبناني اميل لحود بصفته رئيساً للقمة أنه تم الإتفاق على عقد القمة القادمة في واحد من عاصمة بيروت فاسو في خريف ٢٠٠٤.

الأمين العام الجديد، وأقمت القمة على اختيار عده ضيوف الرئيس السابق للسندل أميناً عاماً للمنظمة الفرانكفونية خلفاً للدكتور بطرس بطرس غالي الذي نال التقدير الخاص من القمة للدور المهم الذي قام به خلال سنوات شغله منصب الأمين العام. ولا أحد ينكر الجهود التي بذلها الدكتور بطرس بطرس غالي منذ توليه مسؤوليات الأمين العام للمنظمة والتي بدأها بتقويم وتغيير عملية البضاء التنظيمي للمنظمة، وتبني وتفعيل وتنشيط البضاء ومؤسساتها، علاوة على إضافة مجالات السياسة والإنشابات وحقوق الإنسان وأسابيل التوثيق والتحكيم والتعاون مع المنظمات الإفريقية والفرنسية بما أدى إلى التوافق لصالح حصول المبادئ والفوائد التي تحكم العلاقات بين الدول الإفريقية وبأعلى دول المنظمة.

الغزو البحري اليوناني للبحر الأسود

الريان
إبراهيم سليم دير عثمانى

إن تفكك الاتحاد السوفيتي السابق وإنهيار الكتلة الشرقية العالمية لم يفي أوائل التسعينيات قد شجع الدول الأوروبية العريقة بحراً واليونان في مقدمتها، لوضع إستراتيجياتها الرامية في دول تلك المنطقة لما فيها من طاقة بشرية لها خبرة بحرية واسعة وكذلك توفر المواد الأولية والحديد السحري الرخيص. لكن الآن فإن هذا الإهتمام في منطقة البحر الأسود يزيد بشكل أسرع.

١- **النشاط اليوناني في بلغاريا:**
إن السيد MINOS KYRIAKOU المالك اليوناني لشركة ATHENIAN SEA CARGO FLEET قد زار بلغاريا عدة مرات من أجل شراء حوض فارنا الكبير وقد حصل على ما أراد. لقد أعلن السيد مينوس وكذلك كبير المسؤولين البحريين بلغاريا بأن حصول السيد مينوس على هذا الحوض هو من أجل تحديثه عصبياً والإطلاق به من أجل تصليب سفن شركته وتصليب المسؤولين اليونانية الأخرى وكذلك لبقية السفن أيضاً. وبواسطة سفن شركته التي تدار في حوض فارنا بإتظام حيث يوجد به ذقة المصل والتصليب قد شجع كثير من الشركات الجيرة الأخرى أن تأتي إلى هذا الحوض كلما لزمت الحاجة. لكن رجا لتخوف السيد مينوس من أن يعارض عمله مع مصالح محلية خاصة في بلغاريا فقد

أقدم على إدخال شريك قوى محلي معه NAVBULGAR برأسي مال قدره ١٦ مليون دولار عقداً وتقدراً. يعتبر حوض فارنا بحق من أهم الأراض البحرية المتواجدة في سواحل البحر الأسود حالياً.

٢- **النشاط اليوناني في أوكرانيا:**
لقد دخل اليونانيون بقوة سوق الصناعات البحرية الأوربية أيضاً. حيث بنت في أوحاضها ٣ سفن للشركات اليونانية هذا العام وقد بنت أيضاً الأراض الأوربانية في MORVE والتابع FRODO اليوناني لشركتهم في العام الماضي ٢ سفينة HUYA وكبيرة من النوع التطوير HOOVER GRAFT يمين العائلات الأخرى بصفقة قدرها ١٠٠ مليون دولار. وهناك إهتمام أيضاً لشراء شركات النقل البحرية الأوربانية الكبيرة، مثل LASKA GREECES الشركة اليونانية SHIPS BROTHERS للتجارات المحلية في YUGREFFTRANS أيضاً حاول مجموعة من ملاك السفن اليونانية شراء الملاحة الأوربانية الأساسية USC لكن لم تشرع هذه المحاولات عن أي نتيجة.

٣- **النشاط اليوناني في رومانيا:**
إن للملاك اليونانيين إهتمامات واسعة في رومانيا مثله مثل الإيطاليين والإنكليز. ففي مدينة كونستانتزا أسس



اليونانيون شركة OSENA التي تدبر هناك أسطول مؤلف من ٣٠ سفينة وأيضاً هناك شركة يونانية أخرى أرادت أن تشتري أسطول شركة PETROMIN TANKER FLEET في منتصف عام ١٩٩٠ لكن الحكومة الرومانية قد عارضت مشروع الشراء هذا. كذلك حاول اليونانيون شراء صناعة الأراض الرومانية، وبالعمل دخل قسم منهم سوق التصليب والبعض الآخر دخل سوق البناء، لكنهم لم ينجحوا في رومانيا مثل نجاحهم في بلغاريا. يؤم حوض التصليب في ميناء كونستانتزا سن عديدة من جنسيتات مختلفة وكفى الصدارة تأتي السفن السورية من حيث العدد، وهذا يسبب توتر وكلا، بحريين سوريين هناك من الطراز الرفيع، يستطيعون خدمة الأسطول السوري بواسطة تسهيلات معينة.

الخصخصة والـ B.O.T



تقديم / إبراهيم أحمد علي
باحث بصحة ميدان الإسكندرية

يسمى الرأى في أدبيات الفكر الإقتصادى على تعريب لفظة Privatization على أن تكون خصخصة، وهي تعنى تحويل القطاع العام إلى القطاع الخاص، وبمعنى أكثر دقة هي بيع القطاع العام لمثلولة للأفراد والمستثمرين وما يستتبعه ذلك من تأثر الدولة مع دورها في الملكية العامة للمشروعات والبنسب، والانتقال دورها على رسم السياسات الإقتصادية وإدراة تطبيقها، وصيانة البنية الأساسية وإستمرار إستمرار التعليم بدورها الإستراديجى في المجالات التى تتسم بالبيع الإقتصادى كالتعليم على البنية ومشروعات الصحة والتعليم الأساسى هذا وقد بدأت الحكومة المصرية فى تطبيق برنامج الإصلاح الإقتصادى منذ عام ١٩٩١ م بوجوب الإتفاق المبرم مع كل من صندوق النقد الدولى والبنك الدولى.

مشروعات الخصخصة الإقتصادية ذات

التحويل الخاص

والتي يشار إليها أحياناً بمشروعات الـ

B.O.T

١- مشروعات الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية

B.O.T

٢- مشروعات الإنشاء، والملكية والتشغيل ونقل

الملكية B.O.O

٣- مشروعات الإنشاء، والملكية والتشغيل (دون

نقل الملكية) B.O.O

٤- الإنشاء، ونقل الملكية والتشغيل ونقل الملكية

B.O.T Build, Rent, Operate and Transfer

٥- الإنشاء، ونقل الملكية والتشغيل ونقل الملكية

B.O.T Build, Lease, Operate, and Transfer

٦- الإنشاء، ونقل الملكية والتشغيل ونقل الملكية

B.O.T حيث يحرص الإتفاق في هذه الحالة

على تأمين الأصول العادية التى يشغلها

المرافق خلال مدة الإتفاق.

٦- الإنشاء، ونقل الملكية والتشغيل

B.O.T Build, Transfer, and Operate

٧- إلى هذه الحالة يصحح المخرج ملكاً للدولة

والتي تملكها العامة مع منع الشركة المصلحة له

من تشييد لمركز جديد.

٧- التصميم والإنشاء، والتشغيل ونقل الملكية

De-sign, Build, Finance and Operate

٨- D.B.F.O حيث يحرص المشروع ملكاً

للفاع الخصاص، مع إعطائه

وفى حواشٍ نصها الدولة.

كيفية الجاهزة وإدارة المشروعات

نظام الـ B.O.T

بأنتم الطرف أو الأطراف التى فى التعاقد بينها

تدبر الدولة على إنشاء وإدارة للمشروع

المتاح لها ومنه مصدرة يتم الإتفاق

عليها.

- يتم إستعداد المشروع للدولة من قبل

تدبر الشركة له بعد إنتهاء فترة

الإنتهاء التى قسم الإتفاق عليها

مبدأ.

أهمية نظام الـ B.O.T

١- لتأمين تمويل المشروعات التى

تتميز بالمرافق العامة للدولة من

تحويلها سراً، والتأكد المبنى أو

البنى.

٢- على سبيل أدلة، وكفاءة الإقتصاد

المصرى بما يكفل زمامة الإقتصاد

وخلق فرص عمل جديد ونشأ زيادة

الفرق.

٣- تحسين ميزان المدفوعات والمعد من

إزاحة معدل التضخم وذلك بزيادة

معدل الفائدة على الجنيه، وإتباع

الأساليب الإلزامية والتكديروية

المحددة التى تسمى إلى رفع

معدل الربحية دون الإقتبال

بمبدأ الجرد.

١- التجهيز والتشغيل ونقل الملكية Refur-

nish Operate Transfer R.O.T

٢- يتم تسليم مرافق أساسية للأمة بالاعتماد على

كليات خاصة تتولى أمر تجهيزها ثم

تشغيلها وصيانتها ونقل الملكية إلى نهاية

فترة الإتياز

٣- التجهيز والملكية والتشغيل

R.O.O Refurnish Own Operate

٤- التجهيز والتشغيل ونقل الملكية Mod-

ernize Operate Transfer M.O.T

٥- يتم تسليم مرافق أساسية ثالثة بالاعتماد على

كليات خاصة دولي تجهيزها وتطيرها

وتشغيلها ونقل الملكية إلى نهاية فترة

الإتياز

٦- التجهيز والملكية والتشغيل Mod-

ernize Own Operate M.O.O حيث يتم

التجهيز والتطير والملكية والتشغيل وذلك

لطرف خاص ثالثة بالاعتماد

٧- يتم تسليم مرافق خاصة دولي التجهيز وإدارة

التجهيز والخدمات والخدمات العامة وملازم

الخدمة إلى تشغيلها مخصصا لقطاع الإصلاح

الإقتصادى بصفة القطاع الخاص.

٨- التجهيز والملكية والتشغيل

Mod-ernize Own Operate M.O.O حيث يتم

التجهيز والتطير والملكية والتشغيل وذلك

لطرف خاص ثالثة بالاعتماد

٩- يتم تسليم مرافق خاصة دولي التجهيز وإدارة

التجهيز والخدمات والخدمات العامة وملازم

الخدمة إلى تشغيلها مخصصا لقطاع الإصلاح

الإقتصادى بصفة القطاع الخاص.

التبادل الإلكتروني للمعلومات فى مجتمعات الموائى

EDI



مهندسين / أنعام زعيتير

عن الأمم المتحدة و ANSI X.12 من المركز الأمريكى لتوحيد البيانات وقد قامت هذه الهيئات بتوحيد قوائم الرسائل الإلكترونية للتطبيقات، فأصبحت الرسائل الخاصة بالأمم المتحدة، المحسرات المالية والفواتير، الجمارك، الموائى وغيرها.

تقوم فكرة التبادل الإلكتروني للمعلومات على الأسس التالية:

- مرسل ومستقبل Trade Partners

- الإتفاق على نوع البيانات التى سيتم

تبادلها والرسائل الإلكترونية التى

ستستخدم فى التراسل.

- الشبكة الوسيطة (الوسيلة) التى

ستقوم بعملية ترسيب الرسائل ما بين

الأطراف VAN (Value Added Network)

إن من الأهمية مكان أن ذكر بأن التبادل

الإلكترونى لا يتم إلا بموافقة الطرفين

(المرسل والمستقبل) وعلى أساس هذا

الإتفاق تقوم الشبكة الوسيطة بخلق

دقائق بدلاً من أيام ١٠ ما يمكن الجمارك من البدء فوراً وحتى قبل وصول السفينة بالإجراءات الجماركية للتعبالين.

- التزكيز على الأجزاء والعمل على

إنها بما بأسرع وقت، بما أن التباطؤ

سوءه قد يترتب عليه، وهذا يؤدى إلى

تخفيض فى الوقت والجهد والمال لكافة

الأطراف المعنية.

وبما أن أهم نتائج استخدام التبادل أو

التراسل الإلكتروني للمعلومات، هي:

- التزكيز والتزكيز بى أطراف العمل فى

العملية المستخدمة فى الدول المتقدمة،

حيث يمكن تصغيره ضمن موائى الجبل

الرابع.

إن البحث عن أهمية التراسل الإلكتروني

ليقول وأرجو أن أكون قد أوضحت المعالم

الرئيسية فى هذه المجال.

إن فكرة التبادل الإلكتروني للمعلومات ليست بفكرة جديدة، حيث يتم تطبيقها منذ عقود. لقد ظهرت أهمية تبادل المعلومات إلكترونياً بعد إنتشار استخدام الحاسبات على نطاق تجارى واسع فى كافة التطبيقات وزيادة الحاجة للإتصال وإرسال المعلومات بأسرع وقت بطريقة تسمى سرعة المعلومات. وقد مرت هذه الفكرة بعدة مراحل إلى أن ظهرت أهمية ترجمة طرق وسائل التبادل الإلكتروني Standard Interchange Messages، ومن أشهر هذه الوسائل UNEDIFACT المنشقة

♦♦ الحلقة العشرون ♦♦

اللوجستيات في الموانئ ومحطات الحاويات

بقلم (د. سمير معوض - خبير اقتصاد النقل البحري)



ويتقل وسائل النقل اللوجستي بالسكة الحديدية عنصراً حيوياً في نظم شبكات النقل الدولية. إذ أنها تأتي في المرتبة التالية مباشرة بعد النقل التجاري البحري. ومع ذلك فإن النقل البري بات الآن في كثير من المواقع في صراع تنافسي لأسباب لوجستية عدة مع النقل البحري (Freight Traffic) عن طريق السكة الحديدية. غير أن الحسابات التقنيية للمنافسة تبين إلى الطاقة القليلة الكبيرة للطرق الحديدية بالمقارنة بالطرق البرية. ومع ازدهار ثورة التحويلة (Containerization) لتجارة الحاويات الدولية عاد النقل بالسكة الحديدية يشق طريقه بقوة ليصبح إحدى وسائل النقل العنصرية التي تدخل في حسابات المصداقات اللوجستية باعتبارها رقماً مؤثراً وفعالاً.

الاستهلاك خاضعة للأحاط التقليدية والمعاملات التي تنتمي إلى مراحل سابقة قبل طور الحافة اللوجستية التي يتميز به العصر الراهن. الأمر الذي يجدر الإشارة إليه على سبيل استكمال بعض تفاصيل الصورة هو أن التعليم باعتباره من ضمن عناصر التنمية التحتية في النهضة العالمية صار الآن من ضمن الصادرات اللوجستية التي تدخل في إطار التجارة الخارجية (الصادرات والواردات) بحيث تظهر بعض الخصائص التي تتميز بها المؤسسات التعليمية في أستراليا تصدر الخدمات التعليمية لسنغافورة عن طريق ١٩٨٢ طالباً من سنغافورة يتلقون تعليمهم في أستراليا عام ٢٠٠٠. وهذه الأنشطة لوجستية قبل ورافد في الجري العام. وقد أسفرت البحوث والتطبيقات اللوجستية من إنكشار أساليب جديدة تخرج من بين النقل الجري والنقل البحري يتم بموجبه نقل المعاصيل السكانية (الزواك) والخصروات، والزهور، ونباتات الزينة) من نصف الكرة الجنوبي إلى نصفها الشمالي، أي من أستراليا إلى إنجلترا (مثلاً) في فترة زمنية لا تتعدى ٢١ يوماً. بعد أن كان النقل البحري وحده يستغرق ما بين ٤٥ إلى ٤٨ يوماً إلى ما نسبته ٥٥ ٪ وفورات في الوقت. وقد أدى ذلك إلى الإقلال من التكليف بصورة حادة (Dramatic cost saving) من حيث التكاليف المالية عما إذا كانت وسيلة النقل فقط بالنظر إلى الجوة (Pure air freight). والتي زالت عمليات البحث واختيار لأفضل مزيج لوجستي (Logistic mixture) هي التي تحرك الجهد صوب إيجاد البدائل الأكثر تحقيقاً لأهداف صناعة اللوجستيات. وفي هذا الضمار تدخل جنوب إفريقيا، وتونزليندا، وشيلي باعتبارها منافسين أقوياء. ومن التوقع أن تدور مثل هذه الصادرات للمصدرين

التحديات خلال القرن العشرين فإنها ستكون الأسلوب القوي النافس للنقل في هذا القرن. إلا أن هذه النبوة تحتاج إلى مؤتمنين بها يجعلون من هذا القطاع الاقتصادي اللوجستي مجالاً مسلحاً بالزوارق التنافسية التي تكن على دعمات من التكنولوجيا والآداء الاقتصادي الجهد. ومن قبل الجهد المؤازرة لهذه الوسيلة أن الخططين الاقتصاديين في ظل مجسرات التبادل والتوافيق التي تصاحب التطورات الاقتصادية المشروبة بالظروف العالمية يرون أن السكة الحديدية تتفاد سلبيات سلفة الناقل الكمي المرتفع المستوى (Sophisticated mass carriage). وأنها ذات سرعات عالية (تسير بسرعة تتجاوز ٢٥٠ كيلو متراً في الساعة) وموفرة للتكاليف، وبعدة عن تعقيدات الحركة داخل المدن ويمكنها أن تدخل في مركب نقلي ما يمتد بين النقل البري (Combined Transport). ومن محاسن السكة الحديدية أنها أقل أضراراً وتلوثاً للبيئة من الشاحنات الأعظم المراكب الكميائية للورود المستخدم في كل منها. فمن السبلات الاقتصادية التي تعد القاسم الأعظم المشترك في كل حلقات الأنشطة والعمليات اللوجستية أنها تخدم الإقتصادات الزراعية وصناعية، الاستخراجية والتجارية. ولكنها وبشكل مواز تهضم بخدمة الإقتصادات الاستهلاكية التي يمدونها لا تقوم قائمة للمؤسسات التجارية. وليس أدل على ذلك من أن ثلثا الناتج المحلي الأمريكي يتولد من الاستهلاك باعتباره مكوناً أساسياً من مكونات هذا القطاع. وبينما لا تملك الخدمات والتجسرات والمواصلات والمرافق اللوجستية مستوياتها الحديثة المتطورة لبيت علاقات مواقع الإنتاج بأسواق

المخاطر المرتبطة بصناعة النقل البحري برغم أن هذه الشركة المعاللة هي المستثمر الرائد (Leading Investor) في محطة حاويات (Gateway Ter-minal) في جنوب آسيا. يضاف إلى ذلك من العوامل المبطنة أن المؤمن المتكززين في لندن قد فرضوا على العمليات التجارية ألقاصاً تأمينية كبيرة نسبياً بسبب مخاطر الحرب (War risk Premium) وسبب أعمال العنف التي تشهنا جوامع المتكززين لدى كوكبو. ولأن الجواء قد صار مهنياً ملاصقاً (natural target) لمجسبات المتكززين (تسيرة مجلة فيريال في ٢١ / ٨ / ٢٠٠٠). وفي إفريقيا أيضاً لا يوجد ما يشير إلى مكان الحقيقة التي تؤكد أن السكة الحديدية في أدنى فعاليتها تماماً (Totally out of phase) لتدهور البنية الأساسية والمرافق التكنولوجية وتختلف النظم الإدارية. وعلى العكس من ذلك فإن السكة الحديدية في آسيا وعلى وجه أخص في الصين والهند تقضي في نهج ملاحظ من التوسع تبرر خطاها مماثلة لتلك القفزات التي حدثت في القارة الأوروبية في القرن التاسع عشر. هل يبدو هذا تاريخاً لقصة وأحداث التنمية اللوجستية مخطوط السكة الحديدية؟ أنه ليس كذلك لأن المراد هو رسم صورة للتطورات التي ترافق النهضة اللوجستية التي تنطلق دين توفيق في شتى بقاع العالم ونقاط إرتكاز على خريطة القارات والأقطار والمواقع. لكن السؤال الجوهري الذي يحسم بالأداه هو ما الذي يحمله المستقبل في جملة الجيب للنسبة للإسهامات اللوجستية للمسكة الحديدية. هناك تباين ذاتي هذه الحديث عن أنه إذا استطاعت هذه الوسيلة الصمود والوقوف في وجه

لدى أمريكا الشمالية - الولايات المتحدة وكندا - التي تعد المهد الحاضن لجلاد القرارة الأولى لفرجة لوجستيات الحاويات. كان على القطاع الاقتصادي للنقل بالسكة الحديدية أن يتغلب على مشكلات ومصداق التنافس التي تفرضها عليه وسائل النقل الأخرى. ولم تكن هناك لا حماية ولا دعماً من الدولة. بل دارت المعارك التنافسية الحاطنة داخل حلبة قوى السوق الاقتصادية الحرة (Free Market Forces) التي أصبحت في فترة من الفترات خدمات النقل الهيدوي. إلا أن الحسابات الاقتصادية عادت لتؤكد مدى جدوى هذه الوسيلة. ومن المعروف أن إسرائيل قد حاولت أسير الطاقة القليلة لقناة السويس وترحيلها إلى الشرق حيث خطت إقامة قناة جافة (Dry Canal) على صورة طرق برية واسعة ورسمية تربط ميناى أشدود وعسلاان على البحر المتوسط ميناى. وإلزام الواقع على رأس خليج العقبة. وفكرت إسرائيل جنباً إلى جنباً مع سكة حديدية بالإضافة إلى الطريق البري لاستخدامها كطاقة نفعية لوجستية مضادة ما بين ميناى وإيلات واليهانين والوحيين على البحر المتوسط. غير أن الأوضاع المتغيرة ومولات النزاعات المسلحة ألقت تعجير ما بين ميناى وآخر في المنطقة جعلت للفرصات الاقتصادية اللوجستية التي تخطط إسرائيل لإقامتها تدر مثل بناء القصور على الرمال (White ele-phant projects). فصناعة الخدمات اللوجستية من أكثر قطاعات الإقتصاد حساسية لأي بؤر تشير إلى زعزعة الإستقرار في أي منطقة. يتجلى ذلك في أن الشركة العالمية (P & O Ports) تفكر في الإغلاق عن إرتباطها بمشروع الإستثمار في تطوير رصيف الملكة إليزابيث في كوكبو بسبب

١٠٠ مليون نحو دولار على في العام. ويعدّ القفص صناعة اللوجستيات في أوقات حركة الحقيقى رؤاء إستلماج محارر شائعة التلق الجبرى والجبرى والبرى السكة الحديدية على منظومة وأبرى بنشقة. فبدون صناعة النقل الدولية لا يمكن أن يتكبد المصنع لهذه الصناعة بالخدمة الضخمة. فلولا الجبر الضخم الذى أقتب به هذه الصناعة المبتلية بفقدان الفترة في بركة الإستلماج للأوضاع القديمة التى كانت فيها هذه القطاعات الثقيلة يعمل كل منها يميل عن الوسائل الأخرى. لما ظهرت هذه الصورة التى تجمع هذه الوسائل جميعها في حالة لوجستية واحدة يشترك طرف فيها بفرضها وأهمية الإستلماج مع العوامل الأخرى والتأثيرات فى الغايات والأهداف. فلقد صار لدينا سلسلة من وسائل لنقل البضائع تسمى حقيقا إلى الشكل والتناسق (Integration and harmonization) لأن إنتقال السلع والبضائع من مكان إلى آخر أو من نقطة البدء إلى نقاط المرور الإستلماج حتى نقطة النهاية صارت مسئولية تضامنية مشتركة بينها ويعددها الفرقاء المشاركون في سلسلة إستلماج اللوجستى. أنه أنه ليس مقبولا من האחوتين العلمية والعملية أن يصعب العالم لوجستية واحدة من لا يتعكس ذلك على جميع الأولاد التى تصدم من العسولة فى شتى مطاها.

ومع الشكامل في مسئوليات الإدارة المادية (Hardware) للأسفل والمسئوليات على مستوى وسائل النقل وأدوات وتجهيزات المناولة والتداول في الموانئ ومحطات المناولة فإن بعدا آخر يتعلق بالأملاك المخزنية والقانونية قد دخل إلى مسرح الأحداث والعصليات إذ يدخل سوابكته للشروط القبريقية الممorse على أرض الواقع كانت الأولى سنبقى رهينة للتقديرات القديمة بكل ما ينتج عنها من عراقيل وتعقيدات مبهمة لأي جهود تبذل. لأن البنية الأساسية القانونية والمعلوماتية صارت من أهم لزامات الإستلماج الدولية الحديثة يشنى معملاتها اللوجستية. إذ لا يمكن تبديل تجارة الإيكترونية مبلغ قيمة مبالغ على مستوى العالم بعد ثلاثة سنوات من الآن (٢٠٠١) ما يهاو ٧ تريليونات دولار وقد وجد هذا الحماى على مستوى التشريعات الدولية. وفى هذا المجال يشير هذا الإتجاه إلى عدة أمور من أكثرها إستدما للأصنام.

١- التقيمة الإبتائية (Evidentiary Value) لبرايصة الشحن ومستندات النقل الدولية الأخرى (Transport documents) كانت فيما مضى تترجم الناقل أن يفضى ويعاين البضائع التى

سيقدم ونقلها وأن يصف طبيعة، ونوعية وكيفية هذه البضائع فى مستندات الشحن (Shipping documents) (ments). ولأن فإن مختلف الأوجه الخاصة بماذا التفاصيل لوجستية لعمانة اللوجستيات (Logistic technique) ينبغي أن تأخذ مرقعها من تصور القاتن، حيث أن الناقل لا يملك الوسائل الكافية لفحص المخزونات إلى جانب أن الشاحن وكلاء الشحن لدعاى الكفاءة (Logistic Efficiency) والتجسبه، أن لا يقوم الناقل بهذا الدور لاسيما بالنسبة للبرايصة الشحنة داخل حاويات إذ أنه من وجهة نظره لا يعد من الناحية التجارية شيئا منطقيا (Commercially unreasonable) - أهمية الإفادة الصريحة عن البسيئات (Statements) فى مستندات النقل مثل الناقلة والتوقيعات وصف البضائع ومينا. الشحن إلخ .. لهذه المسائل لم يتم فى الوقت الحاضر معالجتها فى القانون الموحده. وعلى وجه الضخيم فى الحالات الصلة بالتجارة الإيكترونية (E-Trade) ومن ثم فإن هذه الجوانب تتعين أن يشار عليها صراحة. على سبيل المثال فإن المرسدة الأساسية للشروط (Draft provisions) قد فرقت ما بين تاريخ إستلام البضائع على رصيف البنية، وتاريخ الشحن وتاريخ إصدار مستندات النقل (الشحن).

٢- الحقن والإلتزامات (rights and obligations) من الشاحن (المرسل) إلى مالك التصرف الرىسط (intermediary holders) ثم إلى النهاية إلى المرسلة إليه البضاعة (Consignee) إذ ينبغي أن تعكس البهانات المدونة فى البرايصة إمكانية نقلها إلى تحويل حتى الملكية (Transferability) من جهة إلى أخرى. فالتقيمة الصريحة تعهد مستقبلى مضمدة على البرايصة الشحن بكل ما فيها من جوانب فنية وتجارية وقانونية.

٣- الإلتزامات الشاحن (المرسل): - billies of the shipper وعلى برايصة الشحن فى صورتها اللوجستية الحديثة أن تكون أداة العرض فيما يتصل بالترامت الشاحن وعلى وجه أخص، يفضى شروط نقل البضائع الخطرة (Dangerous Cargo) والشحن هنا أن يكون المرسل (exporter) أو المستورد (importer) أو من يربو عنه مثل وكيل الشحن (Freight Forwarders).

٤- وبعد تسليم البضاعة فى ميناء الوصول النهائي من أكثر مراحل اللوجستيات أهمية إذ أنه بعد تنويجا للاموال المأبقة وتحقيقا لشروط النقل للخدمة على البرايصة أو مشاركة

التأجير المقودة بين المشرى والناقل. ومع ذلك فإن هذا الأمر لم يقل العناية الكافية من حيث توحيد القواعد والشروط فى الماضى. وفى الوقت الحاضر فإن أفرانها قد تسعى مينا حقيقا إلى توحيد الشروط والقواعد وقوة الإلزام لكي تصبح نظاما يكفل النص على ما يلى: (تعرىف أسلوب وكيفية العمل فى الناحيتين القانونية والمادية وإنتها - مسئولية الناقل بالتمسك، وتأكيد ومحميد والتجسبه، وإخطار الوصول، وتحديد هوية المستلم، والتسليم لحامل البرايصة والتسليم فى حالة عدم وجود البوالص، ومرفقة الناقل حقيقا لا يتسلم البضاعة الجهة أو المستلم المرسلة إليه (البضائع) هذه القواعد والشروط ينبغي أن تلقى العناية الواجبة فى مناقشات الأطراف المعنية بهذه الأمور.

وتقوم وكالة الشحن البحرى / وكالة النقل بالسفن (shipping agency) بدور هام فى سلسلة الإستلماج القبريقية باعتبارها وكلا لناقل البحرى الذى يعد حلقة هامة فى منظومة هذه العصليات. حيث يؤدى دور مسمار البضائع (Freight Broker) أو دور مسمار السفينة (Ship Broker) وهى نفس الوافقات التى تقوم بها الوكالة البحرية. وفى هذا السياق فإن صناعة الإستلماج تتسم وتكتد فى تشتمل مهام المرفض البحرى فى الولايات المتحدة وريطانيى (Shipping Commissioner) وهو مسئول حكومى لوجستى مكلف بشئىن الإدارة البحرية من أظم السفن العاملين فى البحر فى النقل التجارى. بدماهم فى تقديم تسهيلات تنظيم السفن بالإستعانة بالسجلات التى تسمى على البهانات والعلومات والبرى العملية للأناء. ويعتدى برائية تفريرهم وتسريحهم وتأمينهم أثناء العمل. ويغالبه فى إنجلترا المكتب البحرى التجارى (Shipping Office).

٥- مبادلات تسليمى بسياسة النقل البحرى مقدة الأساطيل: - مركز المؤقتات التى تعقد الآن على النقل البحرية بصفة خاصة بينما الخدمات القبلية التى تقدمها الشركات البحرية الخشونة فى أنشطة النقل الدولى متعدد الوسائط تقوم به نقل البضائع بنظام من الباب إلى الباب بمختلف مراحلها من الشخزين والتخزين، ومهام الوكالة البحرية أو البرية التجارية. ومن ثم فإن العولة باعتبارها عصر إقتصادى تجارى جديد ومختلف لوجستياتها الأكثر حداثة وتطورا وإتشارا ينبغي أن تحيد صياغة الكثير من لصوص وينود الإلتزامات التجارية ومستندات الشحن

والنقل والتداول وما يرتبط بذلك من عمليات وأنشطة. إذ من أهم العوامل المؤثرة لإقتصاد صناعة الخدمات اللوجستية أن تتناسق وتتوائم الأدوات والمستندات والسواعد والشروط والسياسات والإلتزامات فى زمن النقل البحرى الحديث (Maritime modern Transportation) والنقل الدولي متعدد الوسائط واللوغستيات الدولية متنوعة ومتعددة الأليات والمجالات. والمطاهرة تسم بالوصول أن كثيرا من هذه المسائل أخذت فى التحيز. لأن حقيقا وتأثيرات التجارة الدولية تفرش شروطا بفترة. وفعل الضغوط التطورية للإقتصادات والتجارات الدولية بضرعات رخطط التنمية التى تنتشر على إستلماج راع الكرة الأرضية فاعته ومفسدة مبادىن كثيرة لتوالد وتكاثر لوجستية متعاقبة معها إبداع متطلبات كل ما تريد البضائع الإقتصادية لزاعية وصناعية وتجارية وخدمة لأن إقتصاد الخدمات بزدى المورد القبرى لهذه الخدمات الربرية وفى حالة توزيعها وصف طلائه لابد أن تصاب الإقتصادات جميعها بإتساسة لأن الإقتصادات العالمية قاطبة لم يحدث على مدار التاريخ أن توافقت وتتناسق وتتوافق مبادىن محدث لما وعلى نحو يجعل التنبؤات - وربما التقديرات - تلته رؤاء الصورة التى سبكون عليها إقتصاد صناعة اللوجستيات فى العفر القليلة القادمة ورأى خلال الفترة القصيرة التالية.

١- بدون أن تحدث هذه الصناعة مرقعها المتقدم على رأس مجمراتها المخفريات والتحولات الكبيرة التى تحدثت فى عالم لا توجد ثوابت فيه سوى الشفريات ولا يمكن أن يترك زمام قيادة إقتصاداته المتطورة إلا فى أيدي نظم خدمة قيرب المراقبين وتزليل الموانع من طريق إنتطالها وبربها وإسدة فائه لن يكره هناك أي معنى للبحث من بيئة لفضل تتبر بها المبادلات التجارية الدولية.

٢- قاطبة الإقتصادية فى الزمن القادم تسمك بعجلة إبادتها الإقتصادات التى لديها إمكانيات إستلماج كم أكبر وإسبح والرضى والتمسك من الضدمات اللوجستية. لأن البضاعة الجاسم كما ييسر كل الصعاب الإقتصادية فى العالسم هو البهوات التنميسية الضابطة للإيكاسسات والصركسات والمصدرة لنفاة الإقتصاد ومواقع التفرغ. ولين هناك (مايسترو) ييسره أن يلقطه هذه الحماى ويصمم عليها القصص ما يفضى من تقيمة وتفعيل عليها ييسر للنشقة اللوجستية بة يفسر لها من جازية تنبؤات مع شتى المخفريات التى تنوالى ذوى الفضل فى كل ضلون العالسم المربطة بحيوات الشعوب.

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شحن - تفريغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أكبر معدلات تفريغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التخزين - الجرش - الغرلة

* أمشاطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا

معلومات الشركة

المركز الرئيسي
القاهرة ٥٠١ شارع ١٠٥
هاتفون ٥٢٥٣٥٢١ - ٥٢٥٣٥٢٢ - ٥٢٥٣٥٢٣
صومعة الاسكندرية: ميناء الدخيلة
هاتفون ٣٠٨٢٠٧١ - ٣٠٨٢٠٧٢ - ٣٠٨٢٠٧٣ - ٣٠٨٢٠٧٤ - ٣٠٨٢٠٧٥
هاتفون ٣٠٨٢٠٧٦ - ٣٠٨٢٠٧٧ - ٣٠٨٢٠٧٨ - ٣٠٨٢٠٧٩ - ٣٠٨٢٠٨٠



البراوى ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL
SHIPPING AGENCY

Eng.sharif El Barrawy & Co.

مهندس بحرى. شريف البراوى وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع العامة والروبو بين موانئ
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا ،
وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانئ الجمهورية.

ربط البضائع على السفن.

تأجير السفن.

متخصصون في شحن ونقل

بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش عبد السلام عارف - جليم - اسكندرية

هاتفون ٥٨٢٥٦٦٣ (خميس خطوط)

محمول ٠١٠١٧٣٣٥٥ - ٠١٠١٧٧٣٠٧٣٣

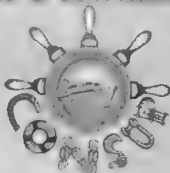
LEBANON لبنان
Tel:009617725621
Fax:00961773905

ITALY إيطاليا
Tel:00390585831770
Fax:00390585831789

شركة التوريد والتعامل البحرية ش.م.م THE EGYPTIAN SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمهوى السفن
(الائتسا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الايزو ٩٠٠٢"

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة وجافة ومضروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح والماكينة والأجهزة البحرية وقطع الغيار والغازات الصناعية ومعدات اللحام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة ما يلزم من سواحل السفن برسم التراخيص والمناطق الحرة .
وتقوم باستيراد وتوزيع كافة متطلبات المصانع والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريدها للعملاء خاضعة الرسوم الجمركية .
كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبضائع الامانة والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

نشاطات الاشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة البدوية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيماوية بأحدث الاجهزة لجميع انواع الهياكل المعدنية والتتوك سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .
- أعمال الحفريات العامة والصناعة والادمايات للياسي والاشغالات حيث ان الشركة عضو بالاتحاد المصري لمعاولي التمشيد والبناء .
- جميع عمليات التجبير والتطهير ومقومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وعسيل وكى ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاطات توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن سواحل السويس والبحر الاحمر ومينائى بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .

نشاطات الوكالة الملاحية

تقوم الشركة بكافة أعمال الوكالة الملاحية والسيسار الحرى وأعمال السياحة والحلصن الجمركى ومناولة البضائع والأعمال المرتبطة بها وأعمال النقل ونقل مخلفات السفن وبممتلكات الاصول التى تحتكمها من تحقيق اغراضها .



أحد سفن الشركة



أحد سفن الشركة



أحد سفن الشركة

عناوين الشركة

قطاع الاسكندرية والدخيلة : (باب ٢٧) جسر الاسكندرية
ت ٤٨ ٥٧٢٤ ٤٨ ٨٥٦٩ ٤٨ ١٢٩٩ / فاكس ٤٨ ٢٥٦٤ ٤٨ ١٨٢٣
٤٨٣٦٥٣ : شارع وكالة اللبون بالاسكندرية
مكتب القاهرة ٤١ شارع طلعت حرب / ت ٣٢٥١٣٨ / برقية كوسنا على جميع موانئ الجمهورية
قطاع بورسعيد ودمياط : شارع الجمهورية والجبري
٢٢٧٥٨٨ ٢٢ ٦٢٣ ٢٢ ٦٢٣ ٢٢ ٨٧٠
فاكس ٢٢ ٦٤٠ ٢٢ / تليفون ٢٢ ٦٢٠ / كيسى برید ١٢٥٠

المركز الرئيسى : طريق الحرية - الاسكندرية
٤٨٧ ٥٥٠ - ٤٨٣٧٨٧ / فاكس ٤٨٣٧٨٧
لم برید : ٢٢ ٦٢٣ / صندوق برید : ٢٠٢٥ - الاسكندرية
قطاع السويس البحر الأحمر : عمارة مصطفى جرين بود تويج - السويس
٢٢ ١٣٢ - ٢٢ ٢٢٦٨٨ - ٢٢ ٢٢٦٨٠ / فاكس ٢٢ ٢٢٦٠٦ / تليفون ٢٢ ٦٦٢٢٢ / صندوق برید ٣٠

مبارك رائد النهضة الكبـ

ميناء السخنة ورسـ

وأخيراً تحقق الحلم الإعلان عن مولد ميناء جديد



وانطلق ميناء السخنة العملاق ليدخل بمصر عهداً جديداً من العمل الوطنى الخلاق، حيث أعطى السيد الرئيس محمد حسنى مبارك إشارة البدء لإفتتاح أحدث ميناء مصرى يدار وفق أحدث النظم العالمية وكما أوضح السيد الرئيس أن المشروع عملاق يتابع خلقه حتى عام ٢٠٢٠ وأنه يضع مصر وأجيالها على الخريطة العالمية وحقق قال الرئيس " إن أجبنا ومسئوليتنا أن نصنع المستقبل بالعمل والفكر والعطاء وإضافة مقترحات جديدة للإقتصاد الوطنى وزيادة الدخل القومى.



الرئيس مبارك يفتتح ميناء العين السخنة

- إن مصر التى نغم عليها بنعم لا تعد ولا تحصى ، فبطارية الموانئ والموارد الطبيعية والعنصر البشرى قد إمتزجت جميعاً لتنتج أعظم حضارة عرفها التاريخ .
- إن القيادة الحكيمة الواعية هى التى تحرك الأحداث دائماً صوب مصالح الشعوب وكنتم سيادكم دائماً فى قلب الأحداث تحططون وتتباون وتسدون النصائح وشهدون الطريق ويؤمنون الطمانينة .
- ها هو نجاح فكركم وسيبتكم على ارض الواقع .

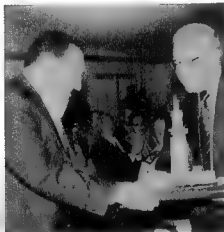
إنك يا سيادة الرئيس تفق الآن على ارض أحدث ميناء بحورى يربط الخطوط الملاحية العالمية ويحرك تجارة مصر الخارجية ويحدث منافسة مدوية تنعش الصناعة المصرية من خلال المنطقة الاقتصادية الحاذرة وكذلك مركزاً للخدمات والشروعات اللوجستية التى تعطى قيمة مضافة للإقتصاد القومى.

إننا يا سيادة الرئيس نحاول معكم أن نلطم نصيب مصر من حجم

ان هذا المشروع العملاق والذى ولد من رحم الترميمه والاصرار لهو خير دليل على عظمة الإنسان المصرى الذى يعمل ويجه ويدع كلما أبحث له الفرصة . ولا جدال أن إقامة هذا الميناء الضخم بتكلفة تزيد على المليار جنيه لهو خير دليل على منية وسيرة الإقتصاد المصرى لى وأصت يقف العالم صالوا بين الثقافات الاقتصادية والسكانية المصرية.

إن ميناء السخنة صار بمثابة رسالة مصرية واضحة للعالم شعارها أننا دولة نبني الحضارة والتقدم والنمو أيضاً رسالة لا تخفى الجدل بأن قدرة الإنسان المصرى والعربى دأوى قدرات العديد والعديد من دول العالم جميعاً منجزوا الخياح وتواظوا الإمكانات أيضاً رسالة للعالم بأن مصر قد خلصت قلاع الروتين والبيروقراطية بلا رجعة إنها رسالة للعالم بأن مصر إجمعت الحواجز والأبواب والفرص لنشأت أفهامه فى وسط الصداقة والهدوء إنها رسالة للعالم بأن من حق الاستمرار فى مصر منفتح وحلاب فى كل الأحوال ورغم كل الظروف خفايا العزم قد تحول إلى حقيقة، لقد خلقنا ميناء مصرى يأخذ بأسباب التكنولوجيا وحلمت بجمارك إلكترونية من الألف إلى الياء وحلما بالكثير والكثير وها هو ميناء السخنة يحول الأحلام إلى حقيقة ويحول الطامح إلى تاريخ إن إفتتاح ميناء السخنة أحدث كبيراً يستحق أن يكون من أهم الأحداث الاقتصادية فى مصر خلال عشرات السنين إنه نغمة نوحية غير مسبوقة وغير متكررة فى مصر إنها ميناء جاداً من أناس أكثر جدية محاولو بناء مستقبلنا فرداً للأجيال القادمة، حقا كالى حلما كبيراً ورائعاً وكالى تعاقبه غاية فى الصعوبة لدرجة تقرب من المستحيل ولكن بالإنجاز والعزيمة والصبر والطموح تبينت العواصف وانزاحت بعيداً وتحولت السيلبيات إلى إيجابيات وانطلق الميناء فى لحظة تاريخية فارقة فى عمر الزمن.

لقد أصبح يوم ٢٦ أكتوبر يوماً تاريخياً لارتباطاً الإقتصاد المصرى فقد حضر السيد رئيس الجمهورية فى الصباح الباكر ليشهد لحظة مولد



وتشارك نموذجاً مجسماً للميناء مدينة من وزير النقل

الميناء العملاق وقد ألقى الرئيس/محمد الشاذلي وزير النقل كلمة رحب فيها بالسيد الرئيس واستعرض إنجازات وزارة النقل فى مجال النقل البحرى، ثم قام الرئيس / أسامة الشريف بشرح كامل للمشروع أمام السيد الرئيس وهذا نص كلمته:

سيادة الرئيس - والسادة الحضور
أهلاً ومرحباً بكم فى ميناء السخنة
ميناء مصر... ميناء عهد مبارك .

لقد أصبح الحلم حقيقة، وتحققت رؤيتكم بإنشاء هذا المشروع العملاق، ويسرني وجود سيادتكم بيننا اليوم للإعلان عن مولد ميناء جديد - ميناء القرن الثانى بعد نغمة نوحية هائلة لصناعة النقل البحرى المصرى حيث يدار هذا الميناء وفق أحدث النظم العالمية بتقنية حديثة وفرت له الدولة كافة مقومات النجاح ليصبح أول ميناء من موانئ الجيل الرابع فى المنطقة.

إن إجماعكم على هذا الميناء يعكس ثقة السيد الرئيس فى توجيه الإقتصاد المصرى حيث التكتلات العالمية، حيث إن موانئ الجيل الثالث والرابع التى سبقتنا إليها الدول الأخرى لم تعد منافستها قادرة على



وتشارك نموذجاً مجسماً لمرحلة من مراحل المشروع

سرى يفتتح ميناء القرن

سالة مصرية للعالم



الشحن والممر والمضيق. لكنها أصبحت موانئ مصرية ومركزه للاتحادات الاقتصادية حيث تطلق قيمة مضافة في خلال أنشطة التوزيع والخدمات اللوجستية وخدمة المناطق الاقتصادية الحرة، وتم في الدول التي لا تتوافر فيها الموانئ الموجودة في مصر ولكنها استطلعت - من خلال موانئها - أن تصبح حلقة هامة في سلسلة خلط التجارة العالمية.

ويعمل لذلك الموانئ العالمية التالية

- ١- ميناء جبل علي - دولة الإمارات العربية المتحدة.
- ٢- ميناء هامبورج - ألمانيا.
- ٣- ميناء روتردام - هولندا.

أن مصر يجب أن تكون لها ميناء يشهد على خريطة البنى التحتية العالمية وتصبح إحدى الحلقات الهامة في سلسلة التجارة العالمية. واليوم هو بداية تطبيق رؤسكم الثانية والثالثة. وهذا هي المرحلة الأولى التي نحن نبداها اليوم هي بداية الانطلاق نحو تنفيذ المخطط الرئيسي للميناء ٢٠٢٠.

وتشمل المرحلة الأولى:

- ١- محطة الحاويات
- ٢- بضائع الصلب.
- ٥- منطقة لوجستية للمشروعات اللوجستية والتي تستحق القيمة المضافة.

أن السبب الأساسي دهن إدارة الجبهة وسفورة وحديثة وذو عنصر بشرى خلق أن تحقق كل المجهودات التي الجبهة يعمل وفق مخطوطة الاستراتيجية متكاملة حيث الربط بين جميع محور لنقص داخل الميناء الذي يسمى بال Port Community . فالإدارة الجمركية والجمركية والضرائب والبنية التحتية للميناء داخل المنطقة يعمل جميعها وفق مخطوطة واحدة والقاعدة بيانات واحدة تستند على إنسياب العمل في سفاركة ويسر وذو إنفراد أو تكرار. ومن خلال تلك المخطوطة. تسير الإجراءات الجمركية والرائدية يعمل على تفعيل حتى يستطيع زحل المراكب أن يدرى وأجهه في حرية ومن خلال تلك المخطوطة. يستطيع التفعيل أن يتابع أعماله في أي مكان وفي أي وقت وذلك من خلال أحدث الخدمات الإلكترونية المعروض بها في الميناء. استخدام كافة وسائل التقنية الحديثة في نظم وإصلاات في كافة جنوب الميناء.

السياسة المتوالية للمخطط العام للسنة ٢٠٢٠

وحتى لا يكون تنفيذ المخطط العام للسنة ٢٠٢٠ عبئا على الاقتصاد القومي. فإن السياسة المتوالية

- ١- تعتمد على ٣ محاور:
- ٢- توفيل الفوائد المالية ذات الملاحة الإقتصادية.
- ٣- مؤسست الضمان.



يسمع ابن شرح تفاصيل المشروع



الرئيس مبارك خلال زيارته لمقره الحكم الرئيسية بالميناء والتي تدار بسواعد مصرية

المقدمة حتى ٢٠٠٥

وتبنيته لامتلاك نظم الإدارة الحديثة وتطبيقها وجود سبة أساسية متطورة ومانح إستراتيجى تدعمه الدولة وتربعا السياسية المسؤولية العالية الخارجية التي سمحها الشركة. فتوجد هناك العديد من المشروعات قيد الدراسة والتفكير بما يتفق والمخطط العام الرئيسى للميناء ومنها:

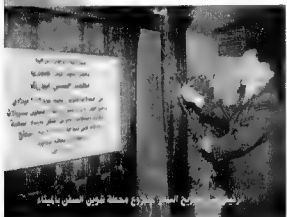
- ١- مشروع نصب أبراجى تخزين أسكر باستثمار ٢٢٥ مليون.
 - ٢- مشروع الماشية الجبه والحدود باستثمار ٥٠ مليون جنيه.
 - ٣- مشروع الصب السائل - مع وزارة البترول - باستثمار ٢٠٠ مليون.
- ونتيجة لراستات لجوى الإقتصادى التي قامت بها تكبر بيوت الخبرة العالمية التي وضعت تصميم المخطط الرئيسى للسنة ٢٠٢٠. فإن الميناء المزبىه على مظهر هذا المخطط ستكون على النحو التالي:
- ١ إحصائى الإستثمار فى الميناءه للسنة الموعدة والتخزينه حوالى ٨ مليار جنيه.
 - ٢ خلق فرص عمل لما يزيد عن ٢٥ ألف فرصة عمل.
 - ٣ تحقيق عائد مضاف من المشروعات الموضحة تتجاوز ٢٦ مليار دولار سنويا.
 - ٤ اندخايب الإستثمار للشركاء الأجنبية المخططه تبلغ ٨ مليار دولار.

سدى الرئيس حتى تقتل المصرة والبدء في استكمال مسيرة العمل لتحقيق المخطط التفصيلى للميناء إقامة ميناء عملاق في هذه المنطقة الواعدة فإن الأمر يتطلب اعتماد المخطط الرئيسى للميناء.

- ٢ اعتماد قانون الويوت الإلكترونية.
- ٣ دعم المشروعات التصديرية في المنطقة الصناعية بوضع الآلية اللازمة لذلك. بالسرعة مع هيئة قناة السويس.
- ٤ الموافقة على الشراكة بين الدولة والقطاع الخاص لتفعيل باقي المخطط الرئيسى للميناء



الرئيس مبارك يتابع شرحا للمشروعات الجديدة



رئيس السيد الرئيس يفتتح محطة فونى اسفل الميناء



شركة العامرية للمخازن الجمركية Ragab Bonded Warehouses Co.



Marriot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

١- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام الموانئ الجافة .
٢- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة .

٣- تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المتطورة سواء الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الأداء المستمر والكفاءة العالية .
٤- تؤيد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
٥- إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..



نشاط الشركة :-
□ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
□ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
□ تجهزة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاثة والمبردة .
□ تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الإرسالة .
□ إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
□ تفريغ وشمول الحاويات لحفلة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

□ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
□ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والجرونة .
□ بها مجمع جمركي متكامل لشمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

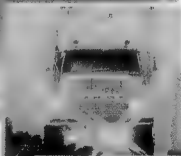
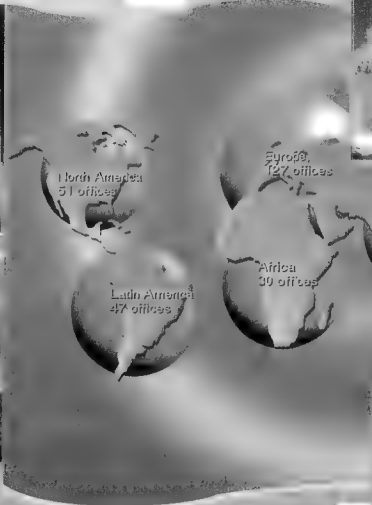
موقعنا :-

□ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Marriot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - كينج مريوط - الاسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
محمول : ٠٢٣٩٤٢٢١٦



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Grosstrade shipments for customers in Egypt

PROJECT AND PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@affiworld.com

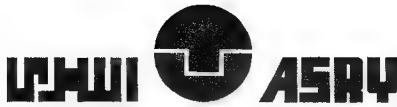
web site: www.affiworld.com

TEL: +2(03)5905730

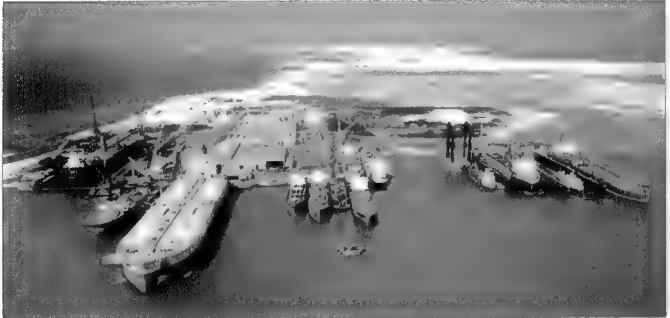
+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



تقدم
أفضل الخدمات لإصلاح السفن
YOUR SHIP REPAIR YARD
IN THE GULF



الشركة العربية لبناء وإصلاح السفن ARAB SHIPBUILDING & REPAIR YARD COMPANY

P. O. Box 50110, Hidd
State of Bahrain
Tel. : (+973) 671111
Fax : (+973) 670236
Telex: 8455 ASRY BN
E-mail: asryco@batelco.com.bh
C. R. NO. : 1860



ص. ب: ٥٠١١٠ - الحد
دولة البحرين
تليفون : ٦٧١١١١ (+٩٧٣)
فاكس : ٦٧٠٢٣٦ (+٩٧٣)
تلكس : ٨٤٥٥ أسري بي إن
البريد الإلكتروني: asryco@batelco.com.bh
سجل تجاري : ١٨٦٠

نظام جديد للسلام الأنابيب الانعكاسية نظام الـ anticollapsing يعمل على "تصحيح الشكل الطبيعي" للأنابيب الانعكاسية

تعد شركة Kalix من الجهات الرائدة في مجال تصميم ماكينات تعمية وتعليق مستحضرات التجميل حيث قدمت بكتيكات نظام جديد من شأنه حل مشكلة تلف عبوات الأنابيب الانعكاسية. فبفضل هذا النظام المبتكرة تتمتع الأنابيب بظهر "خفيف" ومرحلات مستديرة في إطار شكل أكثر تناسقا وتصلبا. كما يرفع هذا النظام أيضا إمكانية إستخدام الأنابيب أثناء مروره بجرار النقل وبالتالي أقل تكلفة. إلى جانب ذلك تم مراعاة الحفاظ على طول وعرض الأنابيب مع ضمان وجود نفس كمية المحتوى. ومن المعروف أن غالبية جهات التصنيع تلجأ إلى اللدغ من طريق هواء ساخن وهي طريقة تؤدي في معظم الأوقات إلى إتكانش جدران الأنسوية وبتبعه من تكون جوفاء أسفل منطقة اللحام.

وبالتالي ينتج عن ذلك الطريقة إعطاء أنابيب مضطربة الشكل مع تمتعها بشكل بسيط. وتجدر الإشارة إلى أن تلك الظاهرة تكون شائعة للزوج في الأنابيب ذات السمك الضئيل أو الأثقل ولا يتم تعيها كليا.

ومن ثم فإنه يضمن الأنابيب التي إخراجها مكتب الدراسات والتصميم الهندسية لشركة Kalix. تمكنت الشركة من حل مشكلة تلف أو تصدع الأنابيب عن طريق إجراء هام بشكل مقرر بغير خضيل ما يسمح بتوزيع ضغوط الإكسالي الضروي على جميع الخطوط الأسيية. من منطقة اللحام وبداية الأنابيب إلى يتم الحصول على شكل اللحام المطلوب عن طريق أجهزة هواء ساخن تعمل على تبريد تلقائي الهواء. وفقا للهندسة الحديثة مع كفاءة هام متزايدة بدق مع الجزء الساخن من الأنبوب. وبالتالي فإن تصنع الأنابيب باستخدام ماكينة الهواء الساخن الموجهة في الأسواق مع إضافة دراسة جديدة فقط. وديور يمكن به أكثر من 50 في المئة من Kalix في 10 ثوانية على مستوى العالم في إطار تحقيق 70 في المئة من حجم الأعمال في وقت التصنيع وأجيرا قد استطاعت الشركة كسب ثقة العديد من العملاء من شركات مستحضرات التجميل على مستوى العالم مثل L'Oréal, Estee Lauder, Yves Rocher, Avon, Chanel, Coty Lancaster, Clarins

محركات طاقة متطابقة في البيئة

لا تعتبر الكفاءة التقنية العالية في محرك المركبات الهيدرو في مجال تصميم المحركات. فقد أثارت الأبحاث اهتماما كبيرا خلال الخمسة عشر عاما الأخيرة بتصميم محركات طاقة متطابقة البيئة إلى إطار مفهوم بيئي واقتصادي. يشهد حاليا السوق لعدة مشروعات من الشركات التي لا يكتفي بزيادة سرعتها بشكل كبير بسبب الإقلال الناتج عن مجال رياضية الهواء. ومن ثم فإن الابتكارات المتعددة لا تشمل بشكل أساسي في تجديد طرقي ولكن في إخراجها. فحسبات لحالات نظرية معروفة. فقد أظهر تصميم محركات الطائرات ذاتية تطورية محرك يعمل على تصميم متعدد الأجزاء بحيث يتجنب البساطة. التكاليف لتسليحت وإنتاج الابتكارات التكنولوجية في إطار عمليات الجهدية.

وقد أوضح السيد Pierre اليد مدير التسويق لشركة CFM International في باريس، أن الشركة الرئسية تسعى المحركات ليس فقط في تطوير محركات عالية الكفاءة سواء من الناحية الفنية أو الاقتصادية بل يرتكز أيضا على الالتزام بالاعمال البيئية التي أصبحت صارية في (بالنسبة لعمليات التوضيح). وفي إطار الإضافة إلى أن شركة CFM International هي شركة فرنسية في شركة المحركات الفرنسية Snecma Motours (المشروعة عن المحركات متقدمة الخطط في المركبات وصنعت الكائنات لإخراجها خاصة بالنواحي الصنعية) وتحت General Electric (المشروعة عن المركبات). وذلك بهدف إنتاج المحركات الجاهزة CFM المستخدمة من الطائرات التي تتراوح قوة دفعها ما بين 18,000 و 36,000 كيلو.

بنية تقنية. إشتاوت ومعدات الرياضية البضاعة الفرنسية في الدولة

في إطار التميز الخاصة بإخراجها، الفروع الخاصة عبر الألبانية المرفوعة عام 2006 في الدولة. قامت السلطات الفرنسية بإعلان ملتقى هام للمتخصصين في التواحي الرياضية سواء كانت كاتوليوجيا، إشتاوت، معدات أو بنية التحتية في الفترة من 9 - 12 ديسمبر القادم بالمرکز الوطني للعروض في المنطقة. تتمتع فرنسا بتعارب كبيرة فعلا عن تكنولوجيا متطورة وخبرة عريقة في مجال المشروعات الكبيرة ولا سيما البنية التحتية الضرورية لإشباع الحاجات الرياضية العامة. وبناء على مبادرة من الوكالة الفرنسية للتنمية الدولية للشركات UBIFRANCE ويعد من البعثة الاقتصادية الفرنسية في قطر ستقوم فرنسا بالإشراك في معرض "قطر الرياضات 2011" وذلك من خلال عدد كبير يتضمن رياضا وكشركا فريا. مستشارين ومصممين معدات متخصصة في إعداد وتنفيذ البنية التحتية المطلوبة في مجال الرياضة. وسوف يواجه هذا الوفد في الجناح الفرنسي المعرض QSI الذي سيتم عرض أشكال جديدة ومتعددة وأهم وأحدث الإنجازات الفرنسية الناجمة في مجال المعدات الرياضية والبنية التحتية الخاصة بها. وفي إطار الإضافة إلى أن ذلك الوفد الهجرات من إختيارها بشكل دقيق بحيث تتوافق مع إمكانية تطبيقها في قطر لإنتاج الألعاب الأسيوية عام 2006. مع تناسب مع طموح السلطات المحلية ولديها قرار دعم المرافق الرياضية لهم من حمد الدتي جيل أمير قطر ورئيس اللجنة الأولمبية الألبية.

وفي إطار هذا المنهج ومن خلال إشتاوت المرفوعة، سيقضي رجال الأعمال وأجيرا. الفرنسيين مع متخصصين من وسائل الإعلام المحلية والإقليمية بهدف إعلامهم وإعطائهم رقائق بخصوص الكليات والهجيرة الفرنسية في مجال البنية التحتية والإنشآت والمعدات الرياضية بما في ذلك تدفق المواطنين ونقل آلاف الجماهير. ومن ثم ستسمح هذه الفعاليات للتخصصين بالحاطم الفتر الأثرا والفراتق الدالة على إمكانيات الشركات الفرنسية فيما يتعلق بالإشراك بشكل نشط في هجيرات الرياضية المتخصصة في مجال لعبة الألعاب الأسيوية 2006. وأجيرا وجميع مدعومون لوزرة الفتر الفرنسي في معرض "الرياضة الدولية" (2006 - 2007) في باريس. بالإضافة إلى إختيارها وأجيرا. التواحي مخصصا من فرنسا "تجربة" لخاصية الهامة. ولويد من المعلومات يرجى الإتصال بـ:

UBIFRANCE, MARIE - NOELLE ORIOT : 01 43 34 34 34 / fax +33 143 34 34 34 / mnoriot@ubifrance.com

نظام الـ STOP-GRAFF المطبق للتلوث الأثري اصنع النظام البيئي أو الخاص بالأكثر ملائمة في السوق

قامت من قبل شركة STOP-GRAFF المتخصصة في معالجة التلوث الأثري بمعالجة أكثر من مليون متر مربع قبل أن تطرح في الأسواق التقنية الجديدة من منتجاتها والتي تشمل إسم STIG. وحتى الآن كانت التنتجات القادرة للتلوث الأثري في أغلب الأحيان عدوانية وخبيثة على البيئة أو غير فعالة في إسيط الأوبال. واليوم وبفضل النتائج التي توصلت إليها الشركة بعد عدة أعوام من الأبحاث والتجارب سمحت التقنية البيئية STIG والمكونة من ثلاثة منتجات مقاومة للتلوث الأثري بمعالجة أية مشكلة في أي رتبة.

ومن جهة أخرى فقد قوبل هذا الابتكار بترحيب شديد من خلال حصوله على " جائزة التحكيم " من معارض المشاركة المشتركة. وقد إستد منتجات STIG بكونها فعالة ومتعددة المزايا وتكميلية وهي بالغة للمعظم لديها إمكانية تحمل ثباتية الإتلاف وتحترم في نفس الوقت متطلبات بيئة المدينة.

وتتميز التقنية STIG على منطقتان تتوافق مع كل فروع الأسطح (سواء كانت مسامية أو غير مسامية، صلبة أو ضعيفة). كما أن هذه التقنية تشمل على نظام وقائي يتألف من نظامين محددين:

1- نظام الـ STIG 3502 الذي يوفر حماية مقاومة للتلوث الأثري ومتعلق بالفرايزين يقوم في أساسه على قاعدة دفيقة من شمع العمل البالي الملقى وهو مخصص لمعالجة الأسطح المعدنية. ولا يتم تطبيقه في المياه الضحلة فقط حتى تتبدد التفور الأثري.

2- نظام الـ STIG Ultima الذي يطبق عليه أيضا (الدهان) وبسهم بصليات نظافة متتالية تصل إلى مائتي وخمسين درون إزال المفالة. وتطابق هذه الطريقة في التسيب عدة اللين أو الملونة (أربعة عشر لونا جاهزا) وتقدم في منتج واحد ميزة إخراج التلوث الأثري وإعادة طلاء السطح وحمايته ضد الرق.

وقد تم تزويد منتجات STIG بترامج عن طريق SNCF وإستخدامه في المنتجات في مشرو لاله وفي معارة المركز التاريخي القائم في مدينة Bordeaux وكذلك في حماية التفور الأثري الموجودة في أبراج كاتدرائية Notre-Dame في باريس.

تصنيع البلاستيك مقاوم لتلف من مسكر السجود أو الذهب

لقد أصبح أصحاب التصاميم طاولان للبلاستيك الماروم لتلك من أجل الصلابة والمتانة من المراد التي تلقي في الخدمة في حياة العامة. إن الماروم البلاستيك الأثري والتي إتجمعت معها بشدة خلال العشر سنوات الأخيرة يمكن أن تستخدم في إعداد بلاستيك مقاوم للتلف وذلك وحاس تقية لعملة قابل للتشغيل وبسرع مناسب. وذلك الأمر يستدعي من الأبحاث بحث تطهليا حاليا.

في فرنسا. وأكثر هذه البرامج تقدما هو الخاص بصنع Ertstein للسكر والمرو في الأثري. إلى أصحاب لضعاف بمرتين بشكل كبير إنتاج بلاستيك مقاوم لتلف من شأنه أن يضمن إستخدامها في مجال البضاجية بعد أن هذه الطريقة مطورة بصيرة مشيئة لأن البلاستيك المنتج له سر.

في شرق فرنسا لندية: من مصاص لسكر في الأثري (معهود البحث والتجربة في مرسيليا) وبجامعة إيريبيد في جنوب شرق فرنسا قاموا جميعهم باستدع طريقة لتصنيع البلاستيك المقاوم للتلف من أجل تحقيق متطلباتهم في حصول على مكتب فائض نقل تكلفته في الإنتاج. إن إلى CNG المركز ترميم المبانيات في Arles شمال فرنسا يعمل هو الآخر في مديان مائكة وكذلك ARO لينا. الأبحاث في Omepeigne.

وفي إطار هذا المنهج ومن خلال إشتاوت المرفوعة، سيقضي رجال الأعمال وأجيرا. الفرنسيين مع متخصصين من وسائل الإعلام المحلية والإقليمية بهدف إعلامهم وإعطائهم رقائق بخصوص الكليات والهجيرة الفرنسية في مجال البنية التحتية والإنشآت والمعدات الرياضية بما في ذلك تدفق المواطنين ونقل آلاف الجماهير. ومن ثم ستسمح هذه الفعاليات للتخصصين بالحاطم الفتر الأثرا والفراتق الدالة على إمكانيات الشركات الفرنسية فيما يتعلق بالإشراك بشكل نشط في هجيرات الرياضية المتخصصة في مجال لعبة الألعاب الأسيوية 2006. وأجيرا وجميع مدعومون لوزرة الفتر الفرنسي في معرض "الرياضة الدولية" (2006 - 2007) في باريس. بالإضافة إلى إختيارها وأجيرا. التواحي مخصصا من فرنسا "تجربة" لخاصية الهامة. ولويد من المعلومات يرجى الإتصال بـ:

UBIFRANCE, MARIE - NOELLE ORIOT : 01 43 34 34 34 / fax +33 143 34 34 34 / mnoriot@ubifrance.com

معارك X الجمارك



العرجاي الرجل الجاد والحازم والعادل
بمخصص معاملة رسائل الترانزيت التي
تعتبر الأراضي المصرية إلى دولة أخرى
رجاء من أجل مصر بوضع قواعد واضحة
ومحددة ولا تقبل التنازل والحلاف بين
موظف الجمارك في جمرات الإرسال وجمرات
الاستقبال من أجل مصر لا من أجل زيد
أو عبيد.

□ لوحة الشرف الجمركي هذا العدد تضم
الأستاذ / محمد الشحات مدير مجمع
الأغذية بجمارك الإسكندرية هذا الرجل
الذي يدير العمل بكفاءة نادرة حيث
السهولة دون تسبب والإضطراب دون تشدد
هي أهم سمات الرجل، جميع العاملين
معه والتعاملين يحترمون ويحبون به في
كل المناسبات هذا النموذج نقدمه إلى
الأستاذ/ محطوف العرجاي رئيس مصلحة
الجمارك المصرية كنموذج شرف لمنوط
النابع الذي يغود رجائه بنتاج حتى يصل
إلى درجة التميز.

القلب لكثيثة الإخلاص في جمارك
السفينة بقيادة الأستاذ/ فؤاد بشير وإلى
الأمم لمصلحة مصر والمصريين والجمارك
المصرية.

□ برئاسة عادل رضوان بدأت لجنة
التطوير بالجمارك المصرية معركة
الإصلاح الشامل داخل الإدارة الجمركية
حيث من المنتظر أن يتم تغيير القانون
الجمركي الصادر عام ١٩٦٢ ووضع
قانون جديد يتناسب مع التغيرات الحالية
وفقاً للمرجعيات الاقتصادية المعاصرة،
يذكر بالذكر أن لجنة التطوير تضم نخبة
تمتاز من رجال الجمارك المتميزين الذين
عاشروا الواقع ووضعوا أيديهم على
المشاكل الحقيقية التي تقف أمام التطوير
داخل الخلف الجمركي كما أن هؤلاء قد
شاركوا جميعاً في صناعة (النموذج
السفينة) الجمركي الذي يمثل إضافة
حقيقية للعمل الجمركي المنظر والتتميز.
□ رسالة قصيرة نرسلها إلى محطوف

قاعدة بيانات الجمارك ثم يتم تسليم
الملفات للجمارك والجهات الرقابية مرة
واحدة بعدها يبدأ عمل الجمارك من
معاينة وتفتيش وأنها الإجراءات بطريقة
سهلة وميسرة، وأبدى رئيس المصلحة
إعجابه الشديد بما شاهدته فيها السفينة
ثم قام سيادته بمقعد إجماع مع رجال
الجمارك بالسويس على مائدة إفطار
رمضانية.

□ كتيبة العمل الجمركي فيها السفينة
بقيادة (فؤاد بشير) تمتصت التحية
والقدير والإشادة فهم بحق يعملون بجد
وإخلاص وتفتاني ويعملون الليل بالنهار
دون كلل ولا ملل ولا يهدفون من وراء
ذلك إلا لوجه رسم جميلة للجمارك
المصرية وهم يعزفون الألحان الوطنية.
سهولة ويسر في الإجراءات دولاً تعقيد
أو زوابع وشدة والإضطراب يلحظونها
الجميع حتى صار ميناء السفينة عنواناً
وفجواً مشرفاً / تحية صادقة ومن

□ قام محطوف العرجاي رئيس مصلحة
الجمارك بجولة تفقدية فيها السفينة
الجديد والذي تم إفتتاحه مؤخراً، حيث
قام سيادته بمناقشة سير العمل الجمركي
وفق النظام الميكاني من أول بداية تسليم
الستندات حتى لحظة الإفراج الجمركي
عن البضائع الواردة حيث يتم تنفيذ كافة
المعاملات والإجراءات عن طريق
الحسابات الآلية وبأقل نسبة لتدخل
العنصر البشري وقام سيادته بزيارة البنك
المستأجر داخل الميناء والذي يضم من
طريقه كافة المعاملات المالية داخل الميناء
بطريقة إلكترونية واستعرض سيادته
(مركز السفينة) المزدوجي لمصلحة
التعاملين مع الجمارك فيها السفينة
حيث يتم من خلال هذا المركز استقبال
الملاء وإرجاء المستندات الخاصة
بالبضائع الواردة أو الصادرة ثم تتم
عملية إدراج البيانات من خلال أجهزة
الحسابات المتواجدة بالمرکز والمربوطة مع



** LONG TERM SCHEDULE NORTH BOUND AND U.S.A PORTS VESSELS DURING 2002 DECEMBER 2002

NAME OF VLSLS	VOYAGE	ETA	PORT
M/V MING PROMINENC	046	01/12/02	PSD
M/V CHSWICK BRIDGE	06	02/12/02	PSD
M/V SCLASHA	047	08/12/02	PSD
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	68	09/12/02	PSD
M/V AMBASSADOR BRIDGE	048	15/12/02	PSD
M/V LINOS GATE BRIDGE	08	16/12/02	PSD
M/V TBN	049	22/12/02	PSD
M/V GENOA BRIDGE	02	23/12/02	PSD
M/V MACKINAC BRIDGE	050	29/12/02	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	04	30/12/02	PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فرحات غزالة / الحلة - محطة الرمل / ت ٨١٧٣٢٩١ / ٨١٧٣٢٩٨ - ٨١٧٣٢٩٧

فاكس: ٨١٧٣٢٩٧ / ٨١٧٣٢٩٦ / ت ٨١٧٣٢٩٦ / ٨١٧٣٢٩٦

مكتب بوزسعيد ١٢ شارع الجمهورية / ت ٨١٧٣٢٩٨ - ٨١٧٣٢٩٧ - فاكس: ٨١٧٣٢٩٦

مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليفون و فاكس: ٢٢٢٢٢١ (٥٧)

الأروع / القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE WEST BOUND FOR VESSELS DURING 2002 DECEMBER 2002

NAME OF VLSLS	VOYAGE	ETA	PORT
M/V EMPRESS DRAGON	25 W	01/12/02	PSD
M/V GEORGE	58 W	08/12/02	PSD
WASHINGTON BRIDGE	26 W	15/12/02	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	26 W	22/12/02	PSD
M/V EMPRESS SEA	23 W	29/12/02	PSD

** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSEL DURING 2002 INDIAN CONTINENTAL/AR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS DECEMBER 2002

NAME OF VLSLS	VOYAGE	ETA	PORT
M/V CHICAGO BRIDGE	09E	04/12/02	PSD
M/V MACKINAC BRIDGE	43E	04/12/02	PSD
M/V FRANCE	05E	07/12/02	PSD
M/V ROTTERDAM BRIDGE	06E	11/12/02	PSD
M/V LT GREET	044E	11/12/02	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	25E	14/12/02	PSD
M/V CHISWICK BRIDGE	06E	18/12/02	PSD
M/V INDIA LOTUS	045	18/12/02	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON	58E	21/12/02	PSD
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	68E	25/12/02	PSD
M/V MING PROMINENC	046E	25/12/02	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	26E	28/12/02	PSD



آخر أخبار هيئة قناة السويس



الفريق أحمد على فاضل

طرده الكراكات كلفتها ٦٠٠٠ حصان - يمكن زيادة خطوط الطرد للكراكات بأكثر من ٤ كم بوايسير طرد - حصاد على خط الطرد الخاص بالكراكات.

وعواصفاها كالآتي:-
- قدرتها ٦٠٠٠ حصان - وزن المحطة ١٢٦٠٠ طن.

- طول خط الطرد يتراوح بين ٢٥٠٠ ، ٢٩٠٠ متراً حسب نوع التربة.

- الطول ٢٥ متر - العرض ١٥ متر - العمق ٤ متر

- التكلفة حوالي ١٧ مليون عراقي ألتي تشمل رفع الباء أو القيام برفع مياه مخروطة بتأثير الجفر .. وبذلك يمكن تحطيط بعد أوضاع الترسيب بالطفة الرقبة.

- من نتائجها بشفرة القناة لإشاعات المياه (إحداث كراكات قناة السويس).

- مضط التفتيش من السادة مدير إدارة الكراكات ، ومدير الإدارة الهندسية ، ومدير إدارة الترسينات ومدير إدارة التراكات.

على فاضل رئيس هيئة قناة السويس السيد اللواء / ج / عمر محمد فتحي مدير كلية العلوم الوطنية بجمهورية مصر العربية ، والوفد المرافق له - للتعرف على معالم قناة السويس ومشروعات تطورها ، ونظام الملاحة .. وقد تحدث الفريق أحمد فاضل عن إنجازات الهيئة والجهود التي تبذلها لتفطل قناة السويس كراما حيا عاكسة بأكبر أحدث التقنيات العلمية وإشرافاً للفرع العالي .. كما أوضح سيادته أعمال التطوير المستمرة لترسانات الهيئة ودورها في إعادة بناء الأواص المائية بأقصى مصرية ١٠٠ مع مطابقتها للمواصفات العالية والطرق النافذة لقناة السويس.

ضم الوفد من ٤٣ الدكتور - من بينهم دوايس من الدول الآتية:-
تونس ، باكستان ، الإمارات ، السعودية ، سلطنة عمان ، الأردن ، سوريا ، لبنان ، مصر

وقد ألقى الفريق هيئة تذكارية لرئيس الوفد كما ألقى الفريق أحمد فاضل الفاضل التكاليف وقد أكد الوفد بعد انتهائه للقاءه مع السيد الفريق أحمد فاضل بحجرة في قناة السويس.

تمشيط محطة إدارة الكراكات:
من مطلق تطوير وتحديث معدات هيئة قناة السويس ، وزيادة كفاءة خطوط الطرد الخاصة بالكراكات الكبيرة ، وتزويدهم بالوقود .. من صباح يوم الأحد ٢٢ ديسمبر ٢٠٠٢ الساعة ١١:٣٠ صباحاً بمرور ٢٠٠٢ .. تدوين آخر محطة رفع مستعمل من كراكات هيئة قناة السويس تزيد من كفاءة

- سفي آخرى ٩٢١ ألف طن .

رغم قبيل في الإزداحة:
أعلى الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس - بأن قناة السويس حققت أعلى إيراد شهري في تاريخها ، ويعتبر رقمياً قياسياً في الإزداد الشهري للفتحة (٤٨٠٠٠ ألف طن) حيث بلغ ١٧٨.٧ مليون دولار نتيجة عدد ١١٨٧ سفينة بلغت حمولاتها الصافية ١٢٤.٦٠ مليون طن . في زيادة ١.٦ ٪ تقن تفين الشهر من العام الماضي (أغسطس ٢٠٠١) ، وزيادة عن فاني إيراد شهري في تاريخ القناة بنسبة ١ ٪ (والذي حقق في يوليو الماضي ٢٠٠٠ بلغ ١٧٣.٢ مليون دولار).

وقد مصرى التصديق شركت التكا بإفريقيا

قاله من هيئة قناة السويس بوزارة عمل لدولتي كينيا وتنزانيا وإفريقيا وذلك ضمن وفد حشوية رجال الأعمال المصريين لترويجهم لإفريقيا بهدف فتح أسواق جديدة في الخارج لتلبية مزايا شركات الهيئة السبع والتي تعمل في أعمال إصلاح وبناء السفن وكذلك أعمال الإشتاات البحرية وصهاريج البترول على أصلى تقنية عالمية.

ضم الوفد المهندس واثل فادر مدير إدارة الكراكات بالهيئة والمهندس أحمد فاضل مدير الشركة المصرية رئيس مجلس إدارة شركة القناة للرباط وأول السفن.

زيارة وفد ليلية الإقليم الواسي:
١٣ أكتوبر ٢٠٠٢ الساعة ١٢:٠٠ طرأ بقاعة محاضرات مركز الدراسات والبحوث بالاسماعيلية ... إستقبل الفريق/أحمد

الملاحة في قناة السويس

أصدر قسم الإحصاء - إحصائية الملاحة في القناة بصور لخصام ٢٠٠٢

إحصائيات:
□ إجمالي عدد السفن العابرة ٨٨٩٨ سفينة حمولاتها ٥٥٦.٢٩٠ مليون طن . من بين السفن العابرة:

- ١٦٤٢ ناقلة بترويل حمولاتها الصافية ٦٠.٧٩٩ مليون طن.

- ١٧٤٤ ناقلة بضائع حسب حمولاتها الصافية ٦٨.٧٨٤ مليون طن.

- ٤٦ ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية ١.٩٩٧ مليون طن.

- ١١٣٦ سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية ١٠.٨٨٧ مليون طن.

- ٣١٠ سفينة حرايات حمولاتها الصافية ١٣٦.٢٨٦ مليون طن.

- ٧٠٦ حاملة (صنادل) - جرارات متحركة - سيارات - محركاتها الصافية ٢٨.٤٢٠ مليون طن.

- ٣٤ سفينة ركاب حمولاتها الصافية ٥٧٨ مليون طن.

- ٥٧٩ سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية ٢.٨٧٥ مليون طن.

بإفريقيا إحصائية الملاحة في الفترة من شهر يناير حتى أغسطس ٢٠٠٢ - بمشيتكا:
في ظل الفترة من العام الماضي (٢٠٠١) من حيث أن القناة قد حققت زيادة في الحمولات الآتية:

- من السفن العابرة بتقدار ٨.٢٢٤ مليون طن.

- محاملات الجرافات ٢٠.٣ ألف طن.

- محاملات السيارات ٢٣.١ مليون طن.

أخبار من فرق السحاب



لبحث تحرير صناعة النقل الجوي، ودعا الوزير في المؤتمر إلى قيام تعاون وثيق بين سلطات الطيران المدني وشركات الطيران العربية من أجل مستقبل أفضل لصناعة النقل الجوي في الوطن العربي كله. وقرر المؤتمر عقد فتيات الطيران في الدول العربية إلى إطلاق حيات النقل الجوي في المنطقة تفضيلاً لقرار مجلس زيار النقل العربي والهيئة العربية للطيران المدني، ودعا مجلس الطيران المدني للدول العربية إلى متابعة هذا الموضوع ورفع تقرير عنه إلى القمة العربية.

مطارات جديدة للجوية المصرية:
تعاقدت الخطوط الجوية المصرية مع شركة إيرباس على شراء ثلاث طائرات طراز "إيرباس ٣٣٠" يتم إستلام اثنين منها في فبراير القادم والثالثة في فبراير ٢٠٠٤ . وقد أشار أكبر الهائي رئيس الشركة المصرية إلى أنه قد طارت أسطولها قد وصل إلى ١٧ طائرة بعد أن كان لا يزيد من ٤ طائرات قبل خمسة أعوام، ومن المتوقع أن يصل العدد إلى ٢٥ طائرة عام القادم.

طائرات رجال الأعمال المصرية.

رئيسة التفتيش الجوية في مصر:
لنظاري

وافقت شركة مصر للطيران على زيادة التفتيشات الجوية المخططه للركاب سواء المصريين أو الأجانب الذين تنصف استهم وحظائهم أو بغرفتها عند وصولهم إلى ٥٠ و ١٠٠ جنيه على ٤٠٠ جنيه حسب درجة السفر. صرحت بطار القاهرة الذي عين صرف التأشيرة المقرر، وذلك تقياً مع ارتفاع الأعمال حالياً وأسرأ بالاشتراك بالاعمال.

مطعمات تجارب وإختبارات في مصر:
إشعار الإتحاد الأوروبي مصر ضمن ثلاث دول بتفطلة الشرق الأوسط لإنشاء مطعمات تجارب وإختبارات، ومعايرة عقد إستخدام نظام المراقبة الجوية عبر الأقمار الصناعية والاعتماد من المقرر تعميمها في العالم عام ٢٠٠٥.

بمقتز مصر صناعة الطيران الجوي:
إفتتح أحمد محمد الطيار وزير المواصلات في دولة الإمارات المؤتمر الذي عقد في دبي

مارس التاد إستلام أول طائرة من طراز " إيرباس ٣٣٠ " من بين ثمان طائرات من نفس الطراز ، وبالتالي سيتم تسليم مصنع إيرباس طائرات من طراز "إيرباس ٣٣٠" خمس طائرات من صفقة الطائرات الجديدة. ويدرس مجلس إدارة مصر الطيران أسلوب التطوير على عدد مراحل متتالية وفقاً لإحتياجات السوق وعركة مصر للطيران والسببية والظروف السياسية.

تدوة لوجستية إقليمية في دبي:
تضمنت شركة برونج العالمية لصناعة الطائرات الحديثة تدوة علمية في دبي لإفتتاحه الشرح أحمد بن محمد آل مكتوم رئيس الطيران المدني ورئيس شركة الإمارات وعدد كبير من كبار المسؤولين والخبراء في برونج وشركها المهتمين بالطيران الشركة بتفطلة الشرق الأوسط العربية حيث تم بحث التكنولوجيات الحديثة في تصنيع الطائرات، وتزويدهم عواملاً السلامة والأمان ودارة الركاب خلال الطيران، وأساليب تموين هذه الطائرات التي تتمتع بتكنولوجيا جديدة خاصة

إز تعلق حركة النقل الجوي في لبنان:
صرح الدكتور حمدي شوق المدير العام للطيران المدني في لبنان بأن سياسة تحرير الأجواء قد أداه لبنان حتى إزلفت حركة النقل الجوي ليهيئة بنسبة ٨٠٪ وحقت شركة الشرق الأوسط، الرقبة كرا بنسبة ٧٠٪ العام الجاري. هذا وقد أشار قائد صميم رئيس مطار بيروت إلى أنه عدد المسافرين الذين استخدموا مطار بيروت الذي تتعاقد أربع مرات خلال السنوات العشر الماضية ووصل عددهم إلى ١١ مليونين و ٤٤٤٨٨٠٠ ركاباً بزيادة نسبته ٥٪ خلال العام الماضي.

تدوية وتطوير أسطول مصر لنظاري:
أجرى الدكتور حمدي شوق المدير العام للشركة التابعة مصر للطيران في لندن عدة لقاءات مع المسؤولين في عدد من البنوك العالمية حيث أبدت عملية تزييل صفقات تجريد وتطوير أسطول مصر للطيران. وإشفاً، قد للمطارات والتكنولوجيا وقد أكد مصدر مسئول في مصر للطيران أن هذا خطه لهذا التطوير حيث سيتم أول



(A)

المنظمة البحرية الدولية

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

ماذا تفعل وكيف تفعل ؟...

WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS

د. مصطفى عبد العزيز كبير باحثين بمعهد ساوثهامبتون

رئيس قسم دعم المعهد البحري / المنظمة البحرية الدولية (سابقاً)

استقرضنا في المقال السابق الأسباب والخطوات التي اتخذها المجتمع البحري للوصول إلى (ول اتفاقية دولية لمستويات التدريب والتأهيل (STCW 78) (STCW) واختتمنا المقال باستعراض الفصول الستة الملحق بالاتفاقية. وفي هذا المقال سنبدأ باستعراض القرارات الثلاث والعشرون التي أقرها المؤتمر الدولي الذي أقر الاتفاقية في يوليو 1978. ثم نتعرض للتعديلات التي أدخلت على الاتفاقية حتى عام 1995 والأسباب التي دعت للتعديلات الشاملة التي أدخلت على الاتفاقية والإجراءات التي تبنتها.



المنفى التي تصل حمولتها الكلية 100 gross tonnage طن أو أكثر - ما لا يقل عن 50٪ من الحمولة الكلية للأسطول العالى من هذه السفن، ولقد تحقق هذا الشرط في 28 أبريل 1983 ومن ثم دخلت الاتفاقية حيز التنفيذ في 28 أبريل 1984، أي أن الأمر استغرق حوالي ستة سنوات من إقرارها في يوليو 1978 لكي تدخل حيز التنفيذ.

تناولت المادة الثانية عشر من الاتفاقية إجراءات وأسلوب عمل، التعديلات على الاتفاقية وسبلاتها وزمت في هذا الشأن بين الدولتين:

- [إجراء] التعديلات من خلال لجنة السلامة البحرية - Maritime Safety Committee
- [إجراء] التعديلات من خلال مؤتمر Conference

في كلا الأسلوبين يتم:

- إقرار التعديل بأغلبية ثلثي أعضائها
- الاتفاقية الخاصة في البنية أو في المؤتمر - ما يهيم الدول غير أعضاء بالمنظمة.
- تعتبر التعديلات الخاصة بمرور الاتفاقية مقبولة من تاريخ إقرارها بأغلبية ثلثي أعضاء الاتفاقية، وتدخل حيز التنفيذ - بالنسبة للدول التي وافقت عليها - بعد ستة شهور من تاريخ قبولها.

- تعتبر التعديلات الخاصة بتاريخ الاتفاقية مقبولة بعد مرور ستين من تاريخ إقرارها أعضاء الاتفاقية بها أو بعد مرور فترة زمنية يتم تحديدها وقت إقرارها بالاتفاقية بأغلبية ثلثي أعضاء الاتفاقية على أن لا تقل هذه الفترة عن ستة واحدة، وتدخل التعديلات الخاصة بملحق الاتفاقية حيز التنفيذ - بالنسبة للدول التي وافقت عليها - بعد ستة شهور من تاريخ قبولها.

يمكن رفض أي تعديل مقترح بواسطة ثلث أعضاء الاتفاقية أو بواسطة مجموعة من الدول أعضاء الاتفاقية تصل أحصولها الكلية للأطراف التجارية الخاصة بها إلى ما لا يقل عن 50٪ من الحمولة الكلية للأسطول العالمي.

تعديل مايو 1991

أقر هذا التعديل في 22 مايو 1991 ودخل حيز التنفيذ في أول ديسمبر 1992 وتتناول هذا التعديل في معظمه المطالب الإضافية التي أصبحت ضرورية بعد تطبيق النظام العالمي للإستغاثة والخدمة البحرية. Global Maritime Distress.

العاملين على ظهر السفن الناقلة للزيت والسفن الناقلة للكميات السائلة والسفن الناقلة للغازات السائلة، وتشير الآن إلى أن مساعدي التدريب قد تكون محدودة إلى بعض الفئول، ويبحث الحكومات التي يفتقها تقديم المساعدة في هذا الشأن أن تفعل ذلك.

نفاذ رقم 17

تدريب الإضافي للرئاسة وكبار ضباط السفن السفينة والسفن ذات خصائص النادرة غير العادية.

نفاذ رقم 18

التدريب التقني يحاكي الرادار radar simulator ويوصى القرار بأن يقوم جميع الرابطة برباط السطح بهذا التدريب.

نفاذ رقم 19

تدريب رجال البحر seafarers على فنيات السلامة الشخصية personal survival techniques

نفاذ رقم 20

التدريب على استخدام مساعدات منع التصادم Collision avoidance aids

نفاذ رقم 21

شهادة الأهلية الدولية International Certificate of Competency، ويهدف هذا القرار لفئة البحري الدولية لتوفير نموذج وأسس لهذه الشهادة.

نفاذ رقم 22

العلاجات الإنسانية، ويؤكد هذا القرار على أهمية العلاجات الإنسانية الطبية بين العاملين على ظهر السفينة بالنسبة لسلامتها.

نفاذ رقم 23

تعزيز التعاون الفني technical co-operation، ولقد أكد هذا القرار على تفكيره لصالح المنظمة البحرية الدولية لمساعدة الدول النامية في تأسيس فسيالات التدريب البحري وفقاً للمستويات العالية للتدريب، وتهدف المنظمة لتكثيف جهودها بهدف تعزيز التعاون الدولي وتبني الاتفاقية الدولية

لحماية التدريب والتأهيل وتولي أعمال البحرية للعاملين بالبحر لعام STCW 1978. من الجدير بالذكر أن الاتفاقية قد أشارت في مادتها الرابعة عشر إلى شروط دخول حيز التنفيذ، حيث اشترطت مرور إثني عشر شهراً من تاريخ موافقة ما لا يقل عن 25 دولة تكون أساطيلها التجارية - من

أربعة توصيات تتعامل مع:

- التطهات الدنيا لتأهيل ضباط الرادار. - التطهات الدنيا لتأكيد استمرارية الصلاحية للعمل continued proficiency وتحديث المعرفة بالنسبة لضباط الرادار radio operators. - المؤشرات الأساسية والتوصيات الإرشادية بنباتات ملاحظة الرادار. - تدريب مشغلي الراديو radio operators.

نفاذ رقم 24

التدريب الإضافي للبحارة الذين يكونون جزءاً من توبة ملاحظة ملاحية. ويوصى هذا القرار بأن يتم تدريب هؤلاء البحارة على تشغيل واستخدام أجهزة المشي bridge المناسبة والمطابق الأساسية لمنع التور.

نفاذ رقم 25

المطابق الدنيا للمكبتيكي الذي يتم استخدامه كمساعد لتطبيقات المهتمين العالم بأعمال توبة ملاحظة ملاحية، ويوضح ملحق القرار هذه المطالب بالتفصيل.

نفاذ رقم 26

تدريب ومؤهلات بحارة السفن Oil tankers

نفاذ رقم 27

تدريب ومؤهلات ضباط وبحارة السفن الناقلة للكميات السائلة chemical tankers

نفاذ رقم 28

تدريب ومؤهلات وبائية وضباط وبحارة السفن الناقلة للغازات المسيلة liquefied gas tankers

نفاذ رقم 29

تدريب ومؤهلات ضباط وبحارة السفن الناقلة للبضائع الخطرة غير المشقولة صبا Hazards carrying dangerous and shipping cargo other than in bulk

نفاذ رقم 30

تدريب ضباط الرادار، ويتضمن ملحق القرار تفاصيل التوصيات في هذا الشأن.

نفاذ رقم 31

تدريب مشغلي التليفون اللاسلكي radiotelephone operators

نفاذ رقم 32

المعونة الفنية Technical assistance والتدريب والرئاسة والأفراد المسؤولين

نفاذ رقم 33

أقر المؤتمر الدولي للاتفاقية الدولية لمستويات التدريب والتأهيل وتولي أعمال التوبة للعاملين بالبحر لعام 1978 عدداً من القرارات التي صممت كمرجع للاتفاقية ذاتها. تتضمن هذه القرارات تفاصيل أكثر من تلك التي تضمنتها بعض قواعد الاتفاقية ذاتها. ومن الجدير بالذكر أن هذه القرارات غير ملزمة، فهي ليست لقرارات إيجابية بل قرارات موصية فقط. وترتبط فيما يلي للمصنف لهذه القرارات.

نفاذ رقم 34

القواعد الأساسية التي يجب مراعاتها عند القيام بعمليات الملاحظة الملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 35

توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 36

القواعد والتوصيات الإرشادية لتطبيقات المهتمين القانونين بنباتات الملاحظة ملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 37

القواعد والتوصيات الإرشادية لتطبيقات المهتمين القانونين بنباتات الملاحظة ملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 38

القواعد والتوصيات الإرشادية لتطبيقات المهتمين القانونين بنباتات الملاحظة ملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 39

القواعد والتوصيات الإرشادية لتطبيقات المهتمين القانونين بنباتات الملاحظة ملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 40

القواعد والتوصيات الإرشادية لتطبيقات المهتمين القانونين بنباتات الملاحظة ملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

نفاذ رقم 41

القواعد والتوصيات الإرشادية لتطبيقات المهتمين القانونين بنباتات الملاحظة ملاحية. ويتضمن هذا القرار ملحق توصيات إرشادية لملحقات القانونين بنباتات الملاحظة الملاحية.

تكنولوجيا وحديثة دى الخدمات البحرية أبدى (مخ جمال عام ٢٠٠٣)



بكرم / سمير حجازى مدير مبيعات الخدمات البحرية بشركة يوني للخدمات

تظهر الكثير من المناقشات والآراء حول هذا الموضوع إلا أنه من المؤكد أن حقبة القصور العصرية قد زالت ولأولاً حيث تعد بعض الهيئات العالمية لإشراف الجهات القائمة على حماية البيئة قانوناً سيكون من شأنه معاملة الشحنات البحرية المحتوية على القصور "سواء" فى الحالة الصائفة أو الصليبية / بقايا الشحنات المسفوعة من على أبدان السفن" ستعامل معاملة النفايات السامة وأن تكاليف التخلص منها فى الأماكن المخصصة لها سيزيد من أعباء يتعامل مع هذه المراحل ، هذا بالإضافة للفرامات المالية الخوف تطبيقها على الجهات المتعاملة فى هذه السواد.

٣- شراء نظام كامل من الشحنات البحرية للبدن بالكامل.
٤- مصروفات هذه الأعمال والصيانة داخل الأراض.
٥- تعطيل السفينة عن العمل وخسارتها لبعض العقود نتيجة خربوها عن الخدمة.
وعلى هذا فإن التحدى الحقيقي الذى تواجهه الشركات النشطة للشحنات البحرية هو إيجاد البديل الذى يحقق كلا الهدفان:
الأول: أداء الشحنات القادمة للشحن بنفس جودة سابقة المحتوى على مادة القصور العصرية "و هو ما يعد مادة عالية السمية مائة لتكون أخف"
الثاني: أن يكون البديل الجديد متوافق ومتوافق مع قوانين البيئة الحالية.
وعلى هذا فإنه مع بداية عام ٢٠٠٣

زيادة المقاومة / المرافقة أثناء الإبحار وما يتبعه من مصروفات طائلة على زيادة إستهلاك الوقود بالإضافة إلى تأخر وصول السفن على مقاصدها المحددة والإجهادات الإضافية التى تحدث على الماكينات نتيجة لزيادة المقاومة / المرافقة. وأخيراً ، إن تكون أخف السفن على أبدان هذه السفن يزيد من التكرن الصدا ويجعل الأسطح الحديدية غير مستوية ومحتوية على كتل من التلوثات والتآكل ، الأمر الذى معه يتضرر المالك إلى الدخول إلى أوضاع الصيانة وما يتبع ذلك من مصروفات طائلة إضافية نتيجة للإبحار الآتى :
١- منع وإزالة الخشخشة.
٢- الإضطراب إلى تغيير بعض الألوام الحديدية.

أيام قليلة يلت على حقبة وعصر جديد فى عالم الشحنات لقارة المحيطات والبحر والخلف ، فمع بداية أول أيام عام ٢٠٠٣ سيبدأ فى هذه الأيام ولأول إنتاج وتطبيق الشحنات البحرية المقاومة لتلف الغير محتوية على مادة القصور العصرية والذى تم طر استخداماً عالمياً بواسطة منظمة الملاحة العالمية IMO والإمارات العالمى لهيئات الإشراف IACS وغيرها من الجهات والأنص القائمة على حماية البيئة. وقد إستعدت الشركات النشطة للخدمات البحرية منذ سنوات لإنتاج الشحنات البديلة والذى يفرض أن تزدى نفس الغرض من مقاومة تلوث الخلف على أبدان السفن حيث أن تراكم هذه الكائنات يسبب خسائر فادحة لملاك السفن والوحدات البحرية سواء فى

هل هذا هو الحل؟؟

عرض وليد جيلاد رئيس الحزب التقدمى الإشتراكي فى ندوة بمنطقة البناج ككرة مثيرة للجدل حل الأزمة الاقتصادية فى لبنان على الوقت الذى تتركز فيه الأزمة على هذه الأزمة ، وتخصر جيلاد إلى العودة لزراعة المحيط والأمن على حل هذه الأزمة ، على أن يتم ذلك بطريقة مدروسة لإستكمال تصدير هذه المخرجات للأغراض الطبية فقط ، على ما منع على تركيا التى لا تزال ترفض المخرجات وتصديرها.

شركة تكافى بطونية

تم فى البحرين طرح أسهم الإكتتاب فى شركة تكافى تحت إشراف مؤسسة نقد البحرين برأس مال مسعود ١٣ مليون دولار- ويكن مقرها "مرفأ البحرين" وقد صرح عصام جاجى الرئيس التنفيذى لبيت التمويل الخليجي أن أعمال هذه الشركة ستتركز على دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، ودول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا والدول الإسلامية حيث ستتاح للمستثمرين فرصة تلك حصص رئيسية فى الشركة عن طريق الإكتتاب الحاص ، وأشار كصانيد الإسطمار فى التعليم والصحة واتسع والصحة وغيرها.

أخبار إترناشيونال

تعاون التعاون المصرى اللبناني

أشار نبيه برى رئيس مجلس النواب اللبناني إلى أنه خلال إستقبال الرئيس محمد حسنى مبارك له بالقرية التى منافسة سهل تعمير التعاون الإقتصادى بين مصر ولبنان فى إطار السوق المشتركة ، وقد أعرب برى الرئيس مبارك عن شكر الشعب اللبناني لمرافق مصر الداعم للبنان فى مواجهه إسرائيل بالنسبة لواء الزواتى. وأكد برى الرئيس دعوة الرئيس اللبناني أميل حرد لزيارة لبنان.

نبيه برى

تعاون بين فرنسا والإسكندرية

وقع محمد عبد السلام الحبيب محافظ الإسكندرية ، مع ميشيل غزال رئيس مجلس إقليم الماطة الفرنسى إتفاقية للتعاون المشترك فى مجالات الثقافة والإقتصاد والتجارة والتأهيل المهني وتعليم الطلاب الشباب، وذلك على إطار سياسة فرنسا فى إتفتح على دول حوض البحر المتوسط، وتضمن هذه الإتفاقية إنشاء تنمية مشاريع مشتركة بهدف تأكيد العلاقات الإقتصادية والإجتماعية والثقافية المرموقة فضلاً بين البلدين.



عبد السلام الحبيب

والتجارة البحرى للملاحة بالدماء

واقعت ٥٢ دولة من دول العالم على توقيع بروتوكول جديد إستعداداً من العام القادم جاجى بروتوكول سميتات الإبحار الغير مشروط على الأبدان بهدف القضاء على عمليات الإبحار بين الموانئ بغير حق قبول الحرب والإتزام بالتي يتخلل عليها "تجارة الماس" القوت بالدماء

بعد المؤتمر العالمى لجلسات المرافض بصرى وافقت الجمعية العمومية للإتحاد البحرى للمرافض فى اجتماعاتها بالمنايا على إسناده تنظيم المؤتمر العالمى لجلسات المرافض بصرى فى الدورة رقم ٧٠ المقبلة، وتتميز هذه الدورة الأولى التى ستعقد فيها هذه الدورة بالمخاطبة العمومية ، ومن المتوقع أن يحضرها حوالي ٥٠٠ من رجال الصناعة باعتبارها الجمعية العالمية لأسواق المرافض فى العالم.

المطالبة بإنشاء أكاديمية عربية للإطفائية

عقدت ندوة لتعليم العالمى والتفتية فى شمال إفريقيا بالعاصمة الليبية طرابلس حيث شارك فيها كل من مصر والسودان وليبيا والجزائر وتونس والمغرب وموريتانيا والجزائر ومالطا ، وقد تخلية الندوة فى غام أعمالها بإتخاذ أكاديمية عربية - إفريقية للتفتية والبحث العلمى ، برئاسة المخرجات العليا والبحث ، وكان من أهم توصيات المؤتمر العلمى الثالث وبأسر السبيل إلى إنشاء الأكاديمية العربية كما أوصت بالندوة ببناء شبكة علمية عربية فى إفريقيا لتتبع جهود البحث العلمى وبإدول نتائجها كجودة مخرجات التفتية الإطفائية.

مخرجات مجهزة بأحدث أجهزة الموبايل

صرح "جى جونسون" رئيس شركة "يونيك بزنس" إحدى شركات برونج جينرال إلكتريك بأن هناك تركيزاً على إنتاج طراز جديد من طلاترات "مستعصر" ٧٧٧ / ٧٠٠ المخصصة لرجال الأعمال وكبار الشخصيات حتى يمكنهم القيام برحلات عمدة متصل لوس المخرجات - لندن - باريس - نيويورك وذلك مع تجهيزها بأحدث أجهزة الموبايل، وتبلغ تكلفة الطائرة حوالي ٣٩ مليون دولار بخلاف تكلفة تجهيزها بأحدث أجهزة الموبايل ، وأشار جونسون إلى أن من طلبات شراء هذا النوع من الطلاترات من منطقة الخليج والمملكة العربية السعودية.



NAGGAR SHIPPING COMPANY A/S

Operators, Charterers, Brokers, Agents
Suez Canal & Egyptian Ports Operators
Shipping Consultants

Representative Office

NAGGAR SHIPPING CO.

office: 20 Partice Lumumba Str., P.O Box 622, 21131 Alexandria, Egypt
Telephone + 20 3 390 6000 Fax 20 3 392 0909 Telex 54133 NAGGS UN

A member of the A K Naggar Group of Companies

Strandvejen 285
DK- 2920 Charlottenlund
Phone + 45 31 642094
Fax + 45 31 641014
Telex : 21581 NAGGAR DK



سلسلة المصطلحات التجارية الدولية الجديدة "الإنكوترمز 1990" وقواعد تفسيرها (INCOTERMS 1990)

INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

مركز دراسات وبحوث التجارة الخارجية - جامعة القاهرة - مصر

carry out all customs formalities for the importation of the goods and, where necessary, for their transit through another country.

B3 Contract of carriage

No obligation

B4 Taking delivery
Accept delivery of the goods when they have been delivered in accordance with A.4, and receive them from the carrier at the named place of destination

B5 Transfer of risks
Bear a risk of loss of or damage to the goods from the time they have been delivered in accordance with A.4.

Should he fail to give notice in accordance with B.7., bear all risks of the goods from the agreed date or the expiry date of the period fixed for delivery provided, however, that the goods have been duly appropriated to contract, that is to say, clearly set aside or other wise identified as the contract goods.

B6 Division of costs

Subject to the provisions of A.3., pay all costs relating to the goods from the time they have been delivered in accordance with A.4. and, unless such costs and charges have been included in the freight or incurred by the seller when contracting for carriage in accordance with A.3.a., pay all costs and charges relating to the goods whilst in transit until their arrival at the agreed place of destination, as well as unloading costs.

Should he fail to give notice in accordance with B.7., pay the additional costs thereby incurred for the goods from the agreed date or the expiry date of the period fixed for dispatch provided, however, that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or other wise identified as the contract goods.

Pay all duties, taxes and other official charges as well as the costs of carrying out customs formalities payable upon importation of the goods and, where necessary, for their transit through another country.

بإستعداد البضاعة. ويقوم بكافة الإجراءات الجمركية الخاصة بتحرير البضاعة للترانزيت في دولة أخرى.

ب-3: عقد النقل : لا التزام عليه.

ب-4: إستلام البضاعة : يقبل إستلام البضاعة وما دامت قد سلمت طبقاً لما ورد في البند (4-أ). كما يقوم بإستلام البضاعة من الناقل في مكان الوصول المتفق عليه.

ب-5: إنتقال المسؤولية عن المخاطر : يتحمل جميع مخاطر القدر أو الثلث التي قد تلحق بالبضاعة إعتباراً من وقت تسليم البضاعة طبقاً لما ورد في البند (4-أ). وإذا فشل في إخطار الناقل بالمعلومات المذكورة في البند (ب - 7) فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية التي قد تنجم بسبب البضاعة إعتباراً من الوصول المحدد للشحن أو إنتهاء الفترة المتفق عليها للشحن - البضاعة. وذلك على فرض أن تكون البضاعة محتقة وغير مختلطة بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة محل التعاقد.

ب-6: توزيع المصاريف : في ضوء ما لقى في البند (3-أ) يتحمل جميع تكاليف البضاعة إعتباراً من وقت تسليمها طبقاً لما ورد في البند (4-أ). وما لم تكن هذه التكاليف متضمنة في أجرة النقل التي يدفعها البائع أو معددة بإتفاق تم بين البائع والناقل عند إبرام عقد النقل.

يتحمل المشتري جميع تكاليف البضاعة أثناء نقلها حتى وصولها إلى مكان الوصول المتفق عليه. بما في ذلك تكاليف تفريغ البضاعة. وإذا فشل في إخطار الناقل طبقاً للبند (ب-7) فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية التي قد تنجم بسبب البضاعة إعتباراً من إنتهاء الوصول المحدد للشحن أو إنتهاء الفترة المتفق عليها للشحن أو إنتهاء الفترة المتفق عليها للشحن - البضاعة. وذلك على فرض أن تكون البضاعة محتقة وغير مختلطة بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها البضاعة محل التعاقد.

ويتحمل جميع الرسوم والضرائب المفروضة على عملية إستيراد البضاعة. كما يلتزم بالقيام بجميع الإجراءات الجمركية الرسمية الخاصة بإستعداد البضاعة أو الخاصة بتحرير البضاعة للترانزيت في دولة أخرى.



تسليم البضاعة خالصة إجراء النقل في مكان الوصول

CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (CIP)

A-8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message:

Provide the buyer at the seller's expense, if customary, with the usual transport document (for example, a negotiable bill of lading, a non-negotiable sea waybill, an inland waterway document, an air waybill, a railway consignment note, a road consignment note or a multimodal transport document).

Where the seller and the buyer have agreed to communicate electronically, the document referred to in the preceding paragraph may be replaced by an equivalent electronic data interchange (EDI) message.

A-9 Checking - packaging - marking

Pay the costs of those checking operations (such as checking quality, measuring, weighing, counting) which are necessary for the purpose of delivering the goods in accordance with A.4. Provide at his own expense packaging (unless it is usual for the particular trade to send the goods of the contract description unpacked) which is required for the transport of the goods arranged by him. Packaging is to be marked appropriately.

A 10 Other obligations

Render the buyer at the latter's request, risk and expense, every assistance in obtaining any documents or equivalent electronic messages (other than those mentioned in A.8.) issued or transmitted in the country of dispatch and / or of origin, which the buyer may require for the importation of the goods and where necessary, for their transit through another country.

B THE BUYER MUST

B 1 Payment of the Price
Pay the price as provided in the contract of the sale.

B 2 Licences, authorisations and formalities
Obtain at his own risk and expense any import licence or other official authorisation and

تابع التزامات البائع

A-8: إثبات التسليم، ومستندات النقل أو الرقاقة الإلكترونية المماثلة:
يقدم على المشتري بفقته وتحت مستلزمته سند النقل (على سبيل المثال: بوليصة الشحن القابلة للتداول، أو سند النقل البحري غير القابل للتداول، أو سند النقل عبر القنوات المائية الداخلية، أو سند النقل الجوي، أو سند النقل بالسكك الحديدية، وإذا كان الطرفان (البائع والمشتري) قد إتفقا على التراسل الإلكتروني فيما بينهما، ففي هذه الحالة يمكن إستبدال السندات المشار إليها في الفقرة السابقة بما يتوافق من الرسائل المتبادلة طبقاً للنظام الإلكتروني لتبادل المعلومات.

A-9: فحص وتغليف وتعبئة البضاعة:
يتحمل تكاليف فحص البضاعة وقياسها وزنها (على سبيل المثال: المصاحبة الضرورية لقياسه) البضاعة طبقاً لما جاء في البند (4-أ).

ويتحمل تكاليف تغليف أو تعبئة أو تجهيز البضاعة (ما لم يجري التعرف بإمكانية تجهيز هذه البضاعة صمماً دون تغليف أو تعبئة أو تجهيز) وذلك إذا كانت هذه العمليات ضرورية لنقل البضاعة المماثلة للبضاعة المتفق عليها على وسيلة النقل التي مررها لنقل هذه البضاعة، وعليه أيضاً أن يقدم بوضع العلامات اللازمة على البضاعة.

A-10: الإلتزامات الأخرى:
على نفقة المشتري وتحت مستلزمته، يقوم المشتري بأية مستندات أو أية رسائل إلكترونية مماثلة لها (غير المستندات المذكورة في البند (8-أ)) تصدر أو يجري إصدارها على الدولة التي يتم فيها شحن البضاعة / أو دولة التبع أو المنشأ، وذلك إذا طلبها المشتري بعد إستعداد البضاعة أو إذا طلبها المشتري عند إستيراد البضاعة، أو إذا كانت هذه المستندات ضرورية لتحرير البضاعة للترانزيت في دولة أخرى.

الالتزامات للمشتري

ب-1: دفع الثمن:
يقوم بدفع الثمن المتفق عليه في العقد.

ب-2: الأذن والإجراءات الرسمية:
يقوم على نفقته وتحت مستلزمته بتحمل مخاطر وتكاليف إستصدار ترخيص إستيراد البضاعة وأية أذن رسمية أخرى خاصة

FAIRTRANS

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

LINE	VESSEL		DATE		
EPIC SERVICE	SAF. VICTORY	4522	19/11/2002	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	SAF. KIMLEY	4622	26/11/2002		
	C.O.EDINBURGH	4722	03/12/2002		
EPIC SERVICE	CGM CAPELLA	4332	01/12/2002	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY AND TRANSHIPMENT TO US GULF AND SOUTH AMERICA
	PONL DAMIETTA	4432	08/12/2002		
	SAF VICTORY	4532	15/12/2002		
	SAF KIMLEY	4632	22/12/2002		
OCEAN STAR	CGM MATISSE	7332	20/11/2002	AUSTRALIA, FAR EAST	ITALY NORTH EUROPE, US EAST COAST
	CS LONDON	7342	30/11/2002		
	CGM UTRILLO	7352	12/12/2002		
INDAMEX	INDAMEX NEW YORK	2241	22/11/2002	US EAST COAST	SRI LANKA, INDIA
	INDAMEX IMPALA	2242	29/11/2002		
	INDAMEX KINDIA	2243	06/12/2002		
MEDITERRANEAN	SANTA ISABELLA	2419	21/11/2002	AUSTRALIA, FAR EAST	ITALY FRANCE SPAIN
	PONL SAMARIA	2420	28/11/2002		
EUROPEAN SERVICE	CS ACTION	2139	02/12/2002	AUSTRALIA, FAR EAST	ITALY NORTH EUROPE
	CS NOBILITY	2141	15/12/2002		

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : fairtrans@bec-online.com

URL: www.fairtrans.com

SeaQuantum

advanced tin-free selfpolishing antifoulings

A tin-free selfpolishing antifouling that meets the draft IMO regulations for 2003 and 2008.

A tin-free selfpolishing antifouling that maintains tin-containing selfpolishing performance.

A tin-free selfpolishing performance that exceeds what has gone before.

A track record of success in drydockings and newbuildings.



The following text has been extracted from a technical memorandum of SeaQuantum. The purpose of the document is to provide a number of figures, to which, however, the reader should refer to the full document. SeaQuantum is a tin-free.



Whenever, wherever

Ecu-Line takes care.

Worldwide NVOCC services

Branch offices:

Alexandria • Amman • Amsterdam Airport • Antwerp • Arica
Athens • Barcelona • Beira • Beirut • Bogota • Bremen
Brussels Airport • Bucharest • Budapest • Buenos Aires • Cairo
Cape Town • Constanza • Cotonou • Dakar • Dar es Salaam • Douala
Dubai • Durban • Gothenburg • Guadalajara • Guatemala City
Guayaquil • Hamburg • Harare • Iquique • Iraklion • Istanbul
Izmir • Johannesburg • Kiev • La Guaira • La Paz • Le Havre
Lima • Lisboa • Lomé • London • Lyon • Madrid • Manchester
Maputo • Marseille • Mersin • Mexico City • Milan • Mombasa
Montevideo • Montréal • Moscow • Nairobi • Oporto • Oslo
Panama City • Paris • Port Elisabeth • Port Said • Rio de Janeiro
Rotterdam • San José • San Juan • San Salvador • Santiago
Santos • Sao Paulo • Sfax • Southampton • Tema • Thessaloniki
Toronto • Tunis • Valparaiso • Vancouver • Vera Cruz • Zeebrugge

ECU-GROUP - a worldwide group of shipping companies

Headquarters: tel +32-3-541-2466 • fax +32-3-541-7961 • ttx 32817 • e-mail: info@eculine.be • http://www.eculine.be

Egypt: Ecu Line Egypt Ltd., 121 Sakr Koranah Bldgs., Heliopolis,

Tel: 02-2672754 • Fax: 02-2666082 • Email: ecu@transport.com.eg



COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

SHIPPING AGENCY

(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

OWNERS REPRESENTATIVES

FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES

INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE

STEVEDORING



الإتلاقة .. العملاقة ..

الملكة .. شركة جديدة في عالم السفن في أعمال الوكالة بحرة حيث تقدم خدمات متميزة خدمة أعباء لبحر المرسى حرة في ساء لاكتيرة ومو في جمهورية أن الحبر لى نصيف الشركة نذهب بربده دالسا فهي تلت عتلاقة عملاقة في خدمة الحمولات فضلا عن الأسعار التدفئة والسوقيات مثانة ربط البضائع على كفة أنواع السفن بجميع أنجاء الصدم مع الإلتزام بنظام



بامر عيد متابعية لمصانع مند خروجهم من مخازن المرد حتى مخازن المستورد تأجير السفن بنظام لمشاركة تقديم الفلايك والفتاات وجراسة السفن، وأعباء المرشمة والدعار وتقرير السفن. وتضع الملكة تي كالة امكلياتها في خدمة العملاء من مختلف الحسبات

المدير العام المسئول

وداد شليبي

المدير العام / فاووق خليفة

29, Cl Naer st., Alexandria, Egypt

Tel & Fax: 4617107

Tel : 4812160- 4823897

Mobile : 012/ 2100488

Telex : 55740 CSHIP UN

CABLE : CSHIP

بمرب ٧٧٦٥ المشية. الرمز البريدي : ٧١١١٩ • تلفرايا: كوين ماني.

تليفون ٣/٤٨٤٨٠٥٨ • فاكس ٣/٤٨٤٨٤٣٣

شارع لعرفة لتجارية، عمارة لكرتوكرد، الدور الخامس ٥٠١



بعد عشرين عاماً يوم السبت ١٨ سبتمبر ١٩٨٢ تلقى العالم نية أسوأ مذبحه ارتكبت ضد الإنسانية باسمها. تلك المذبحة التي راح ضحيتها ما يقرب من ٨٠٠ مئتين وأصيب أكثر من ٤٠٠٠ آخرين من جنود رجال المقاومة الفلسطينية داخل معبر صبرا وشاتيلا ببيروت العريضة. لقد فعلها الصليح شاروني وهو أقرابه أعداء البشرية منذ ما يقرب من عشرين عاماً حيث بدأ القتل والحقد قلوبهم وسطرت الكراهية على كل تصرفاتهم فانطلقوا يذبحون ويخربون حتى تحول الخشب إلى قير جامعي وانتشرت رائحة الموت تنفخ أرجاء المكان وتحولت فلسطين الصيفية إلى سواد قبيح لتكتفي العزاء. ولكن لا أحد جاء لتقديم العزاء ولا أحد خرج ليأخذ ذلك العويج من الأنفاس.

لقد فتح التاريخ صفحاته لتسجل بقاء أسود المذبحة التي صارت سيرة في جبين البشرية. لقد فرح العالم حينئذ ليعلم بكل قسوة وصلابة أنه (دينين) و (شبيح) و (مستكر) و (مسنجر) تلك المذبحة، لقد خرجت تلك التصريحات وقت صياغتها بنفس الطريقة ونفس الأسلوب ونفس الكلمات التي نسمعها ليل نهار. وبعد مرور عشرين عاماً على تلك المذبحة وما زالت الدماء تتدفق والتصريحات تتوالى على نفس الحال وإن إختللت الأشخاص وبذلت الأسماء والتدريج وما يحدث على أرض فلسطين هذه الأيام سيرة في جبين البشرية بما.

جرائم ما عرفتها البشرية في كل العصور .. أنهار من الدماء الذككية تجري لتسحق طريقتها تصب في نهر الخوف الإستهوائي ذلك النهر الذي نرى عليه قراقرز الحرية والإستقلال وتسبح على أقدامه خيوط أمريكا من راضعي ما رثته مائة الذككية عمراً للأجيال القادمة. وأما إن قوت القضية الفلسطينية مهما حيك حيل المخابرات ومهما فعلت إسرائيل ومهما إرتفعت أصوات البشع والظلم والظفر، أبداً لن تقرأ طالع هناك إرادة وعزيمة وإخلاص، أبداً لن تقرأ مهما حاولت أمريكا من التعتيش على ركائم المخابرات التي تهدت إلى الرقص على سلم الزمن، والأخلاق حلاً إن التاريخ يمد يده لك ونكس قلوبهم فما ردة هذا التاريخ؟

عشرين عاماً مضت على المذبحة وما زال الصليح ينتهي أعراض الشرارة ويصطع أحلام الأطفال ويسود إن يشاهد الرجال إنه صعد للحيوة وعدو الإنسانية الصليح مازال في السلطة والمناصب الزلات تتوالى. لكن الشعب الفلسطيني البطل ومن خلال انتفاضة البازكية وإيمانه الذي لا يتزعزع .. حتى يتصور رجلاً متخرج دولة فلسطين الحرة المستقلة إلى الدور وحماً يستعصر الحق ويسود العدل ويموت الظلم ويتكسر ليخي .. إن إسرائيل دولة لا عهد لها ولا ميثاق وسانتها يمشون بالعرفونة والمهافة واللبا، إنهم يقرن أنهم يمشون من الآن لدولة إسرائيل أو يملأون الدنيا صراخاً وعرياً بأن أدن لهم في خطر وسط كل هذه البلاد العبرية القديمة لنسب إسرائيل، هل بعد كل هذه المناهج وكل هذا التناقض وكل هذا الظلم وكل هذا التشريد القوي من إسرائيل؟ إن إسرائيل تخطي دائماً على صانعاتها جثثاً، إنهم يظنون العرب قوم من طغيان الدنيا هذه الغافية النخوة والمرورة وما يعجز عن التفكير السليم، لذلك تصرح إسرائيل بالإستيلاء دائماً على إجماع الجمعية للأمن والأمن الذي دفع الشرور وصدايتها إلى الإحباط في قلب الشباب الفلسطيني الشاؤن الذين ينظرون من هؤلاء من طغيان الصليح شاروني أن يخبض هؤلاء بأطواق الزهور ليتكلموا بفروض الولاء والطاعة لسيادته أم ينظرون منهم إن يسروا في مظاهرات يتخيفون فيها سياسته الخبيثة؟ إن شاروني غرس الحقد واليأس والإحباط في قلوب الجميع، هذه الغرس سيؤتي ثماره يوماً حتماً وسيد صدق سيرة شاروني وصدايته ويرش في مدينته إلى بطلان.

حسناً لقد التفتير الأمريكي بالقاهرة السيد/ دلهيد وولش حينما وضع النقاط على الحروف في مقال يحمل عنوانه نكت الكلمات، حيث أوصى السفير الأمريكي ومن خلال نقاط وعروبه حقيقة السياسة الأمريكية وتوجهاتها. إن ذلك ساعد على المثال على أنه بعض رموز ولغايات تلك الأمثلة التي لا تعرف للأخلاق طريقاً ولا للباطل سبيلاً. والطريق الوحيد الذي تعرفه جيداً السياسة الأمريكية هو طريق (الصليح) وأدوية تؤدي إلى هذا الهدف فهو طريق

السياسة الأمريكية، وعرة السياسة الأمريكية تسير مندفة نحو أهدافها محطلة كل ما يقابلها ومن يقابلها فلا حائل لها فاداً تلك العرية من تحطيم لبراهات البائد والأقلاق طالما في طريق العرية إن أمكنها لا تتورع ولا تفجول من ارتكاب أفعال الميويلات في سبيل تحقيق مصالحها، فمن الممكن التدخل في الشؤون الداخلية للأمم والصرب ومن الممكن الصليح إلى العرية رزمها أو رئيس هناك ومن الممكن فرض عقوبات على أي نوع على دولة في أي مكان تحاول أن تفلت كلمة حق.

إنه نمرود إن حكاية السفير الذي حاول أن يعيش في عصر الظلام والإستبداد حينما كان سراً، الذي المستعرة تدخل في كل كبيرة وصغيرة للدول المستعرة لقد أراد السفير الأمريكي أن يمشي على عرش مصر ولا يرحم. صبور لصفت فيها الأقلام وكتمت لهما الألفاظ وكلمت صليح الربية ينادي بارك على ربة الحرية والديمقراطية، إن سيادته لا يعرف أو يعرف وينسى الجهل والمهافة بأن مصر تمضي أزمي عصر الحرية، حرية طلبة وحرية الفكر وحرية العقيدة في ظل منظومة متكاملة ومظلة كبيرة تستصحب جميع القيادات ومختلف التوجهات مهما أيسمت درجة التباين والإختلاف. إن سيادته لا يعرف ذلك أو يعرف ويغضب البصر والصورة بأن مصر دولة تحترم الفضل، وقبل الفضل لا تدفع إلى قرب أو بعيد في أعمال تلك المؤسسة التي تفرخ بينه وبينها قادة السفير لا يعرف ذلك بأن مصر دولة مؤسسات يحكمها قانون دستور أقسم أجمع على إحترامه.

في سيرة دستور أقسم أجمع على إحترامه. تسطع التأثير في القرار المصري مرة حينما جال مخاطرهم أنك بقلبك الشفطرس وكيت ما كيت، سيادة السفير .. إن تافكت حرمته مرفوعة شكلاً وموضوعاً لصادقة المصرية مرة وحريتها وسريتها من مروت حشاش ضارب بملونه في كل الزمان، إن تفتيهم على وإشكاله العفر في عدم فهم معنى الحيفر الأخرى مسجل بكارها على في التاريخ، لأكرم دولة على وتاريخهم مسجل في هواسن كتب التاريخ، أما اللبن والأصغر والجفور وإصغارة وإستراتيجية والمقالة والبائد والأخلاق والمرة والكركرة إننا سيادة مستعارة وأصغارة للبرية مسجلة، وعلى في مصر .. إن سيادة السفير طالب بوضع القيود على الصلاحيات المصرية بصورة عود الربيع من لفرية إلى بمرقة ما يتشر في الحافة المصرية لقد قال وولش "لنني أنا يأخذ رؤسا" التحير بعد رؤسا التي إختيارية على الربيع وقت كل اللفرية قبل نشرها، الأقال الشول يوب .. إن أفق تقدير .. إن يكره تشر الحقيقة ورأس الأقال" لقد إقتل السيد وولش بشدة حينما رأى وسع وقراً وسائل الإعلام المصرية وهي تفرح الحاناً من لفرية والديمقراطية وربة إسرائيل الحافة المرفوعة. أما أعصب السيد وولش هو تلك الأمثلة والتعليقات التي كشفت السياسة الأمريكية بعد أحداث ١١ سبتمبر .. إن الجميع يتفقون على أن أمير الإدارة الأمريكية الياصع إسرائيل والرفوف جبراراً في كل الأمور وقت كل اللفرية أدى إلى شيوخ جر من الكرامة للسياسة الأمريكية.

إن ما يجري على أرض فلسطين يبرهنه الإدارة الأمريكية الدائمة هو سبيل كل الإمات التي تتعرض لها السياسة الأمريكية تلك التحليلات والمقالات المحضبة السيد السفير وجهته بطلع كوب في تلك الميوليين لوب الظفر. لقد خرج السفير الأمريكي عن الأطوار فكان أنه نرفضة ونرفض ما جاء فيه جملة وتعليقاً.

International
Specified periodical International economic magazine

Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/98

Editor consultant
Capt./ Assem Elsayed Ahmed
Editor in chief and manager Incharge

Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban
Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed
Offices

Head Office
Lebanon Beirut

P.O.B (8461/14)
Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556)
Egypt - Alex.

51,Victor Amanuel St., 4th floor
apt.19.Smouha

Tel.&Fax : (+2)-(3)-(4275117)
E-mail: assem355@hotmail.com

Sengul
Tel.&Fax : (+2)-(03) 5745850/5780533

Suez
Capt.Ahmed Badawy

Tel&Mob. : (+2) - 0123184320
Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (0682) (354445)
Ismailiah

Mohamed Hussein Saleh
Tel : (+2) - (064) (346081)

E-mail:tagor@hotmail.com
Syrila

Ibrahim Safim Deir Alany
Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)

Saudi Arabia - Jeddah
Tel : (+966)-(2)-(6369985)

Fax : (+966)-(2)-(6369459)
Emirates P.O.B.26862-Dubai

Shereif Salah Mokhtar
Mobile : (+971)-(6516520)

USA New York
Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel : (+1)-(718)-(3891183)



التعاون بين المكتبة والناسخين الأفاقة وأكد على أن المكتبة هي
من كلنا تأتي هنا للبحث عن المعرفة
سواء الإجماع اليوم بالمكتبة يؤكد على الترابط الوثيق بينهم وبين
ولا يجب أن تنفصل الدول الإفريقية عن المكتبة، ووجه لسمير
الدول للكتاب لعام ٢٠٠٣.

[illegible][illegible]

صدر عن الهيئة المصرية العامة للكتاب ضمن مهرجان القراءة للجميع ديوان قصص متواصلة من مكتبة الإسكندرية لجمال الغاضل، الديوان عنوانه "الإسكندرية .. رباعية شعرية". عد الديوان من فاعل الشاعر عن مكتبة الإسكندرية وسماها ضمن إقامتها التجريبية في أكتوبر ٢٠٠٦. وما ذلك من إلهام له باسترجاع التاريخ بضمير شاعر سواء من خلال التأمل أو بالخيال البعيد أو معالها، والربط في ذلك الإنسانية عن حقيقة ويعد تلك الدقة وتأثيرها في الشاعر ككشف طيف حضارة، الديوان يعد سلسلة من الأعمال الأدبية التي جعلته ألفت وتعد مكتبة الإسكندرية لأديباً مصريين أو عرب أو أديباً السوريري فاضل الصماصعي أو أديباً بعض أديباً، وروحي وكرومولوما فديويج كلابيول دول سينكا الفاضل على جازل دول والي التي كفتة سورتي كمشية ليدوة أديب كنيحة السكندرية، جازل الفاضل .. جازل للام

الجمعة ٢٠: مستشفى بيهانو للعازلة الأمريكية
 زينت إكسارسان.
 الأحد ٢٢: محاضرة وحفل "فى حب ومعرفة
 الآلات الموسيقية" في القبولية عطية شرارة ود.
 حسن شرارة وتلاميذه.

الإسكندرية حفل الكريسماس - صولست : دينا
إسكندر - چالا الخديوي - هشام الجندي - إلهام
أمين وقهاد : ناير ناير
الغلا : ٣٩ : أوركسترا مكتبة الإسكندرية حفل
العل الجند

شهدت مكتبة الإسكندرية عقب افتتاحها إقبالاً متزايداً من الزوار المصريين والعرب والأجانب وتراوح عددهم في الأيام العادية ما بين ٦ آلاف و١٠ آلاف ، وإذ بلغ في ١٥ ألف وهو ما دفع إدارة المكتبة إلى توجيهه طلب إلى وزارة التربية والتعليم بالتنسيق مع وحدة الزيارات في المكتبة بشأن الرحلات المدرسية ومواعيد زيارتها للمكتبة حتى يتسنى تقديم كافة خدمات المكتبة إلى هذه الرحلات بصورة كاملة.

تحت إشراف مكتب «إمبكت» من خلال مركزه الثقافي، وهو المركز، من هذه الأنشطة تنقسم إلى ثلاثة أنشطة رئيسية هي الموسيقي حيث ستقدم أوركسترا جاز مكيبة الإسكندرية مؤلفة من مصرية عبدالمستطوف بولسيفيت بقيادة حسن شراوة ، وكما أقام المركز يوم الثلاثاء ٢٦ نوفمبر الحفل الأول لفناني

والتي استندت إليها مجموعة من المراجعين في إصدارها، وقد تم في
التي ألكسيسا المصنوعة من خمسة أجزاء ٧٨٠ عام على
عصر قديم قبل الميلاد في الفترة من ١١ إلى ١٦
عبرين، وقد عثر على عدد من الآلات خلال هذه الفترة
سها. فتم اكتشافات السينما إخراج ماريان خوري،
والألمار لوجيوس في مصر إخراج أحمد عاطف،
وقام الزمر المصنوع إخراج محمد كامل القليوبي،
والأشباح الصغير إخراج محمود راشد وصاحب هذا
النشاط مصريون المصيرة الصناعية وطلو
تلك التي من ذلك الوقت السينما المصرية للامت
مجنبي بعد الزمن ومعايير مصر تسمى من
مصر السينما العربية، وفي مجال الترفيه قدمت
فنية الولاية بخاصة كالكبان تبهى الطوى الميرة
التي يعود إلى ١٩٨٠ و١٩٧٠ وتتميز بكونه قدم مركز
التي يعود إلى المصنوع من خمسة أجزاء و٧٨٠
التي يعود إلى المصنوع من خمسة أجزاء و٧٨٠

كوارث الأموال العامة وطرق حمايتها



وسام غنيم

العهد القديم وله سبق للإحتراق وأدناه دفع غير شرعي وله شريك من ذوي الصالح وأشار بصورة غير مباشرة إلى أن قام بإبعاد أحد كبار الموظفين بمحاكمة الإسكندرية في مولده مخرجا بعد تهرقه على جرائم إغتصابه على خالته من المواطنين والأجهزة الأمنية حتى يتم البلاغ عن أي عملية قتل أو سرقة لقتل العام. وبعد إتهامه، تم حبسه في المعتقل والتحدث عن قضاياه على الأمل وطرق حلها علنياً، وقد كانت عدة مناقشات تستعرض هذا الموضوع بالمع.

لقد تمت الأراضى أمام العزمى، حضر مجلس أصبحت كالأفكار الذي تم أقره الشرطة وأصدرت الأمر بإحباطها وأتهم بعض أعضاء المعارضة بالتواطؤ مع هذا القهر، بعض أئمة على الإحتياط على أرضه متدقيق (أر زعيم) ورطب الإسكندرية بعد الأراضى إلى طفل على البحر مائة، وقال أن يكون للتحقيق دور في مواجهة عدوك

الأراضى المصرية لوجهة التعديلات على اللجان العام والإحتياط، على الأراضى القضاة بالية.

وقد قام بالرد على حديث النائب مرع العزمى السيد عزت، شمعين سكرتير عام المعارضة بأن الأراضى هي المحافظة بمعناها

عزلها لوزارات ومؤسسات

تم تشكيل لجنة بالمعالي لبيع الأراضى العامة ومنع سؤال السيد العزمى / ياسر حمدي رئيسه عن القرارات والتعيينات لبعضى أعضاء المعارضة بالمحافظة ورئيسه عن اللجنة المصرية للبحر الرطبة بالإسكندرية

لا لا تصعب الدولة من المواطنين أو

مختف من ظهور الإدارة له رفعة تمت حماية كسما أن المسرح في المادة ١١٨ من قانون القضاة نص على أن السكك للفترة للفترة المذكورة من المادة ١١٢ إلى المادة ١١٦ بالشكل على الحائى بالمعز والرفش وبمراعاة بحددها القاضي الذى يحكم في القضية فكل من أسرى على مال أو منقبة أو ربح بغير حق يجب دفع غرامة لا تقل عن ٥٠٠ جنيه مصري أو ربح المال الذى حصل عليه بدون أي وجه حق، وبالإضافة إلى غرامة ١٨٨ مكر من قانون القضاة غير أن الشرع قد حكم بكل أو بعض القضاة البتة.

مرحان المرط من مزاولة المهنة. - من تم تداوله لى نشاط اقتصادي. - وقد ارتفع عن طبعه غير مرتب. - والمرمى من الوظيفة بعد ثلاث سنه ولا تدره عن ثلاث سنوات تبدأ من بداية تنفيذ الوظيفة

وقد أريد المسحاح إلى رغبة الشرع إلى الحد من جرائم الفساد

العامه في المادة ١١٨ من قانون القضاة حيث يعنى من القضاة المصرى عليها كمل من يدار عن القرمية من غير المحررين على ارتكابها

وإنتقل الحديث إلى صفت

شعيا (سكتر عام محافظة الإسكندرية) وأشار إلى أن قضاة كمال لثال العامة قضية خلية جازة بغير كمال كل من مواطن من الشاحنة الاقتصادية بالمزمنة الأولى لثال العام

والى كمال كل قضاة مصرى والأجهزة الإدارية ومخاطبة الرقابة لأمانة في الرقاب الأمانة المصرية المخرى للمصالحات حيث تراجع جميع الصراعات التى تصرف على الرقاب العامة للدولة حيث تقوم الرقابة العامة بتصرفات ورصد وقائع بعض الأروال العامة للدولة وتقوم بالإبلاغ لجهات الأروال العامة وأشار سيادته إلى أن كل قضاة موجهة إلى أي إدارة لابد أن يكون له طرفين

الرفقة الذى لا يراعى أي قانون ويستطيع

المواطن الذى يريد أن يتسهي في إجراء أرواق خاصة به بأسرع وقت بطريقة غير قانونية فمما إستفدت هذا القضاة من أعينها لكونه سرعان ما تظهر بدون أي ستر عن طريق أجهزة الدولة الرقابية، فهناك شكوك على كل جهة إدارية ولكن الصورة ليست قاتمة على أحد الصداق من الطرفين فقط بل هناك مساهمون ولا أحد فوق القانون، فجاءت لثال العام مشار فلي المحافظة ولثال العام وثم مخالفت من

بدأ حديثه بالشكر لعدد الرقابة الإدارية في المجتمع وأشار إلى أن جميع الأطراف موجهة ناحية قضايا الفساد لثال العام وحاول التفرق بين مفهوم قضية الرقابة لثال العام. حيث أن "الرشوة" لابد أن يكون هناك مبلغ وأسمه يكون موجه في المستندات لضبط قضية الرشوة. أما قضية لثال العام صاحب البلاغ فيه لا يظهر شيء قلماً. وأشار لثال قضية شركة المناس حيث يلتصق من قضايا الرشوة عاملياً بهذه الشركة ولم يظهر أسمهم في التحقيق وواصل حديثه بأنه لابد أن يكون هناك وضع ضاهي للإعلان عن قضايا الفساد دون أي مبالغة وأشار إلى عملية هروب سارق لثال العام للخارج وأن الحد من القضايا التي إشرف عليها العامة فالمخالطة في التي من شأنها عمل إضرابات من منقطة المطارات والمراتب أما السراجل من إحصائيات القربا المسجلة لذلك لتبدأ نشاطه أخيراً إرفاق نسبة الخطأ لمعها التدرج من القضايا لمال الريان وقد أريد المسحاح إلى رغبة الشرع إلى الحد من جرائم الفساد

وقد أريد المسحاح إلى رغبة الشرع إلى الحد من جرائم الفساد (رئيس النيابة العامة) أن قضية جرائم اقتصادية على الأروال العامة كارتة ويجب أن تتناول بحدود من خلال القضاء اليومية ويستأجل الإجماع هذه الكارثة كطرفة غيرية تقربوا قضية لثال العام أم لا وهو أن التعامل مع الأروال العامة أصبحت ركيزة أساسية أو مائة أو أروال مالها وقد الطاعة جاءت نتيجة التسرع الزائد في إستغلال المال العام، والافتقار معاً وربما وأوضح سيادته أن التعدي على المال العام يمثل كارثة خطيرة وإعتبار أن حال صلة وثيقة بين الظلم السياسي والاقتصادي وإذا حدث خلل في إحدى المستويين أثر على المستوى الآخر، وفيما يتعلق بالأجهزة، إضافة شديدة أن الدولة تعاني وأصبح ليس فقط مرتبطة بقدراتها المالية فقط بل قدرتها المالية أيضاً

الاقتصادية ويشار أن قضايا التعدي على الأروال العامة لابد أن تذهب إلى أجهزة من أي يمكن إحكام في المحلل في الشرع أم في القانون الذى يحكم على الأشخاص المتعاملين مع المال العام

بأنظمة الرقابة حيث سيادته عن الشرع ومن المادة ١١٨ من قانون القضاة حيث نص الشرع بأنه يعقد بمعظم الأروال العامة في تطبيق أحكام هذه البنية ما يكون كله أو بعضه

لغرض عدم إضرارها أو إزالتها والشرع حدد الجهات التى وأشار إلى اليد الساج للمناقش على طرقات وكذلك الاقتصادية والمجموعات والموارد الاقتصادية وللشأن التى سيجب فيها إحدى الجهات المتفرقة عليها في القرارات المالية كلها. - فهناك رأى في الشرع حرص على أن يكون ذلك كالأداة ١١٨ من قانون القضاة بالإضافة للمادة ١٢ لسنة ٧٥ فقد حدد التصور بالموظف والمالى وأصبح مفهوم

قال تعالى " لا تكلوا أموالكم بغيركم بالباطل صدق الله العظيم - كارثة الأموال العامة مرض خطير يهدد المجتمع - إشتداد الرشاوى وإضعاف الناس. - الوعى الجماهيرى للإبلاغ عن هذه القضايا. - إلى المال للدولة حتى لكل مواطن ولكن هناك فئة من المجتمع تحاول الإطاحة بالشرع والقوانين وتسرق أموال الدولة بآليات عديدة. - وقد فتح هؤلاء الجرمين وإصدار الأحكام عليهم ولابد أن يكون لدى كل مواطن الوعى من هذه النوعية من الإجرام حتى لا يقع وسطه ضحية هؤلاء. فضيحة كوارث الأموال العامة أثارت العديد من التساؤلات التى تحتاج لإجابات مبرحة وأوصاف من ذوي السلطة لذلك عقدت جمعية الإذاعة ومواجهة الكوارث هذه المؤتمر.

- وقد حضر المؤتمر مجموعة من الشخصيات الفاضلة لاجرة الرقابة على الأموال العامة بالإسكندرية ورئيس مجلس إدارة الجمعية الأهلية للإبلاغ ومواجهة الكوارث / حسن عبد الحالى / والى قام على تنظيم المؤتمر وإعداده بالتعاون مع / إبراهيم عبد الله / سكرتير عام الجمعية والذى بدأ بإنتاح المؤتمر بالشكر لجميع الحاضرين على حلول المشاركة لفضائى الخفيفة بالمجتمع.

وبدا الحديث عن رغبة الجمعية / حسن عبد الحالى / رئيس الجمعية - فصار السبب - مجهولات الجمعية - أمثالها وأنها محاولة - أمثال الجمعية - الضعيفة والى تسبب في تدمير المجتمع على - الجمعية حيث أن لثال - يمكن أن أن - يستمر في القطاع - المحركى وبخاصة - طرأ عليه من كوارث - التي تستعمل في - التسبب والإحتلال - والتمثلت فيه الشرعية في بعض القروض والرشاوى في بعض الأوقات كما أن لثال على الأروال العامة أمانة في حق الإدارة وأن كرامة العصر وما تشاهده من تبديد لثال العام إما عمداً أو سهواً نتيجة الضعف أو لضعف إدارتها التي إحتلها به عقلا مالى لابد أن تكون صالحة، ولذا كما صابة لثال العام كمن مسئولية القضاة حيث أن الإدارة العامة مسئولية الأجهزة الرقابية لذلك يجب أن تعمل كمنظمة متكاملة لتحقيق الإدارة والتابعة المستمرة ولابد من محاكمة كل من يبدد الأموال العامة والإفلاس، بهم خلف الأروال كما أشار لثال العامة جداً إلى الأمانة الأخيرة أهم الجمع المصري وكانته هو إلى مستلزم لنسب السلب وطرب سيادته أمثلة جديدة على تعاضد بها المال العام "شركة التماس". "شركة النصر للمبكرات". "شركة الكراكات الفصرية". "وحية التماس". وقد أنه إذا تم عمل عمل عن الرقابة بالإسكندرية، على لثال العام فإن تلكه عدة نقاط وأبرزها بطلان الطاعة في من يقوم بتحويل الإحتياط إلى أموال البشري، ذلك، ملك الشعب وإقتضى سيادته ما يطلق عليه "السلطات المظلمة" التي تنص المسترلين وتسعى من إضرار أحكام قديونية وطالب بوضع معايير صارمة لأختيار البلاغ وأشار سيادته أنه من مصر ٢٤ ألف بلاغ وحققت خاسر بأموال العامة خلال العام



حسن عبد الحالى

وأشار لثال العام "شركة التماس". "شركة النصر للمبكرات". "شركة الكراكات الفصرية". "وحية التماس". وقد أنه إذا تم عمل عمل عن الرقابة بالإسكندرية، على لثال العام فإن تلكه عدة نقاط وأبرزها بطلان الطاعة في من يقوم بتحويل الإحتياط إلى أموال البشري، ذلك، ملك الشعب وإقتضى سيادته ما يطلق عليه "السلطات المظلمة" التي تنص المسترلين وتسعى من إضرار أحكام قديونية وطالب بوضع معايير صارمة لأختيار البلاغ وأشار سيادته أنه من مصر ٢٤ ألف بلاغ وحققت خاسر بأموال العامة خلال العام

وأشار لثال العام "شركة التماس". "شركة النصر للمبكرات". "شركة الكراكات الفصرية". "وحية التماس". وقد أنه إذا تم عمل عمل عن الرقابة بالإسكندرية، على لثال العام فإن تلكه عدة نقاط وأبرزها بطلان الطاعة في من يقوم بتحويل الإحتياط إلى أموال البشري، ذلك، ملك الشعب وإقتضى سيادته ما يطلق عليه "السلطات المظلمة" التي تنص المسترلين وتسعى من إضرار أحكام قديونية وطالب بوضع معايير صارمة لأختيار البلاغ وأشار سيادته أنه من مصر ٢٤ ألف بلاغ وحققت خاسر بأموال العامة خلال العام

وأشار لثال العام "شركة التماس". "شركة النصر للمبكرات". "شركة الكراكات الفصرية". "وحية التماس". وقد أنه إذا تم عمل عمل عن الرقابة بالإسكندرية، على لثال العام فإن تلكه عدة نقاط وأبرزها بطلان الطاعة في من يقوم بتحويل الإحتياط إلى أموال البشري، ذلك، ملك الشعب وإقتضى سيادته ما يطلق عليه "السلطات المظلمة" التي تنص المسترلين وتسعى من إضرار أحكام قديونية وطالب بوضع معايير صارمة لأختيار البلاغ وأشار سيادته أنه من مصر ٢٤ ألف بلاغ وحققت خاسر بأموال العامة خلال العام



دنيا المرأة

• ملاحظات لكل بشره •

- ١- القرارة تخلط عدد ٢ ثمرة في الخلط مع ملعقة ماء - ٥
- ٢- تمر على البشرة من تحت منطقة العينين
- ٣- تفصل البشرة بمرق بعد ربع ساعة وذلك لفشاء على الحبوب والرووس السوداء .
- ٤- ماسك بيض البيض والليمون: ذلال بيض مع ٢ ملعقة عصير ليمون وهو شأنه أن يشد البشرة والليمون يزيل آثار الصدف والارواح عن البشرة المجففة ويعطيها حيوية وجلال وتنعومة.
- ٥- ماسك الزهر - مزوج - معلقين غسل أبيض ثم يمرس على البشرة لمدة ١٥ دقيقة فقط ويعمل على شد البشرة وفعاليتها
- ٦- ماسك الأعشاب: نحرنا طماطم بدون قشر نهرس جيداً ثم يوضع ويوزع على الوجه ما عدا العينين ومحوها لمدة ١٥ دقيقة يساعد على إستيعاب الصدف الدهون الزائدة بالبشرة ويأخذارعة على هذا الماسك لا يضر بعدد الدهن
- ٧- ماسك السلة - وذلك لتفلية البشرة تسلق بصل سلق حرالي معلقة ثم تترك طوال الليل في ماء .
- ٨- السلق ثم تصفى وتهرس ويوضع معلقة غسل أبيض ثم توضع على الوجه لمدة ١٥ دقيقة وتصلع لجميع أنواع البشرة خاصة البشرة الجافة.
- ٩- ماسك الحار - وذلك للبشرة المرفقة حيث يهرس جيداً ثم يوضع على البشرة ماعدا منطقة العينين والرقبة ويغسل الأذن وهو يعمل على إرخاء - وهو - الأعصاب ونفا - البشرة خاصة المرفقة وذات الاسم للطفة والتي يكثر بها البثور ذات الرؤوس السوداء.

• كيف تستعير إحتلاصه

والقن: نذل ريقته على المكاييد والإحتفا - بالأعشاب والتصلص وإستراقر السمع ريبا دلت ريقه على كثرة الندي وانظر .

سك الصعود: السام أشتب رجل وضع مناقق والصعود فيه إقامة بنية والصعود فيه إستعانة بقرم فيه من نفاق .

الدواء: كل شراب أصفر اللون في الرقبة فهو دليل المرض وكل دراء سهل المشرب والمأكول لزج دليل على شفا المرض .

ولما الدواء الكريه الطعم الذي لا يكاد يسيقه فهو عرضي يسير بعقبه بره

لث يا سيدتي

◆ زيادة الدهن بالهمل

وجد الباحثون أن هناك خمسة أنواع من الأطعمة تساعد في زيادة نسبة الدهون في الجسم

أولاً : "بذرة السمك" التي تحتوي على الدهون المشبعة عن النمو الفعلي والمهارات الإدراكية.

ثانياً : "خلبب كامل اللحم" فقد وجد الباحثون أنه غني بالأحماض الدهنية والكوليسترول الذي يحتاجه الأطفال خصوصاً من لم يتجاوزوا سن العامين . وذلك لدوره المهم في بناء وتنشيط الخلايا العصبية والدماغية.

ثالثاً : "البطيخ" لأنه يحتوي على إحتوائه على الكوليسترول والبروتينات والعناصر الغذائية الضرورية للنمو مثل مادة الكولين الشبيهة بـ (ب) والتي أثبتت الدراسات قدرتها على تحسين التعلم والذاكرة.

رابعاً : "الأسماك" خصوصاً أسماك التونة الغنية بالأحماض الدهنية وهي ضرورية لسلامة الغشاء والجسم.

خامساً : برصى الباحثون بضرورة إضافة "للحوم الحمراء" إلى وجبة الغذاء خاصة الأطفال لما تحتويه من كميات ضخمة من الحديد والبروتينات والألياف والفيتامينات وخصوصاً فيتامين (ب١٢) .

إن طعام ضد الشيخوخة

إن أفضل مصدر للحصول على مضادات الأكسدة التي تؤخر ظهور الشيخوخة "هي" الخضروات والفواكه خصوصاً تلك التي تحتضن ثمرات أشعة الشمس مثل الجفافة والمناخير والتي تحتوي على فيتامين (أ) الذي يوجد في الأطعمة ذات الأصل الحيواني إلى جانب منتجات الألبان.

فيتامين (هـ) الذي يوجد في الزيوت . كما أن لنشاي والتفوهة يخرتبان على مواد ذات خصائص مضادة للأكسدة.



برج القوس ٢٣ نوفمبر ٢٢٠٢ سيز

مشاهير هذا البرج : جاك شيراك - بتهرفرن .

أشياء تحب لأصحابه الخطه

أنضل الأيام : الخميس . اللون الفضل : البنفسجي

شئ تتقال به : حذوة صناعي .

برج القوس :- يتميز بأنه سريع الديهة والخيرة والنشاط وقوة الإرادة وإتزانته عللاً وصيداً الأمانة والصدق المعبرية والسما والإخلاص فصيح اللسان تلك ذاكرة قوية يعتمد على نفسه في كل أمر شعوره بأن الزواج قد قبله ويعد من حرياته يحمله مشرداً للفترة طولة وعشده للفترة في رهبه وعجيب وهو واضح وصريح وأعقب الأشخاص بكل بساطة وهو سريع الغضب قريب الرضا .

إمرأة برج القوس :- مفساحة لأقصى الحدود - إحصائية براقه تحب الفللات والمجتمعات مصاحبة بأحب والإهتمام من كل من حولها وهي امرأة مرححة جداً تجمل إلى عمل الكثير من التعديرات على مظهرها وهي إستفلاعية تليل لشعره وهي كريمة لأخر حدود الكرم تغضب سريعاً وتصنع أيضاً سريعاً وأكثريه يكون المولود الأول لهم بنت . وتعرف الإندفاع أو اللامبالاة وهنا عائد بطبيعة الحال إلى ظاهرة الغنى النفسى التي تتمتع به وهي قوية العزيمة وصفة الإرادة وهي تحب الرجل الشجاع والتمري الذي يفرض سيطرته عليها

منوعة إنتراشونال

- حدث في مثل هذا الشهر " نيسيز "**
- ١٩٧١ - قامت دولة الإمارات العربية المتحدة .
 - ١٩٤٩ - أشتكت وكالة إغاثة وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين .
 - ١٩٧٠ - ولد الممثلة هولي .
 - ١٩٥٦ - سميت قرات العذراء الثلاثي من قناتة السوس .
 - ١٩٦٢ - ولد العالم الإنجليزي إسحق نيوتن .
 - ١٩٤٥ - تأسس صندوق النقد الدولي

أسماء ومعاني:

- الرثال - من الأسماء العديدة للأند .
- الهليون: نوع من أنواع النباتات من الفصيلة الزيلية .
- الهليونير: هو الخرف من الماء - بصله عائد .
- أرخمون : البيت الكبير .

حكمة الصلح لا تتجلبق فيه .. فهو لا يهالة

الصلح:

أول من يسعدوا أيام الأسير إلى ٧ أيام : البابليون .

أول من أدخل في الكازين كاتير في الصحافة المصرية هو : يعقوب صرخو

أول من عرف شرب التفوهة : العرب .

أول من إحتفل بالمولد النبوي في مصر هو : الفاطميون .

أول عربي يستخدم الموسيقي في المعالجة النفسية : إبن إسحاق الكندي .

قصص:

- كلما ظهر نبع الإسنان .. كثرت أمهاله .
- إذا طالع أحد مرة فهنا خطاه هو . ولو خابك مرين فهو خطاك .
- الحياة معلقة قصيرة فلا تكثر من الألفاظ .
- لا تتعجب من يدك .. رعاي ما لم تراه .
- تحزن أنت الصديق .. أما أطاك فيفرض عليك .



أسماء وألقاب:

- الدولة التي تسمى بلد اللبون نخلة : البحرين
- الخليفة الذي لقب بأبي اللؤلؤ: عبد الله بن مروان .
- الذين الذين يمسى بالثي الساج: بن السريتنا .
- كان يلقب ملك الروم : القيصرة .
- الكروكي الذي يمسى بنجمة الصباح : من الزهرة لأنه يرى يوضوح عند الفجر ولا يبريد له أي قمر .



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
مجمع تدريب الموانئ

العرض

الحادي عشر

للمعدات والخدمات
البحرية

تحت رعاية

سعالى الهندسة

حمدي الشايب

وزير العمل

26 - 28 يناير 2003

فندق هيلتون جرين بلازا

الإسكندرية

دكتور / رافت جودة مراد

ص.ب: ١٢٣ سیدی جابر - الإسكندرية - ج.م.ع

تليفون: ٤٨١١٢٨، ٤٨٦٥٠٨٧، ٤٨١٠٠٠٤

محمول: ٠١٢٣٣٢٩٢٧٥، فاكس: ٠١٢٣٣٢٩٩٣٠ (٢٠٣)

بريد إلكتروني: pti@aast.edu

مح تكتيات ٢٠٠٣ حمدي حسان مدير مجمع الموانئ



شركة الجسر العربي للملاحة
ARAB BRIDGE MARITIME Co.

رحلات يومية منتظمة
بين مينائي

نويبع والعقبة

على متن العبارات

الهدى وسلفه كاترين

مع القارب السريع



تمتع برحلة إلى المدينة الحرة بالعقبة في ٥٠ دقيقة فقط
خدمات ممتازة وأسعار مناسبة

الوكيل العام بجمهورية مصر العربية

شركة القناة للتوكيلات الملاحية ببورسعيد

مجمع التوكيلات ت: ٠٦٦/٢٤٥٨٤٩ - فاكس: ٠٦٦/٢٢٢٨٤٢
القاهرة: ٠٢/٥٧٧٨٣١٠ - الاسكندرية: ٠٢/٤٨٦٢٠٦٧ - نويبع: ٠٦٩/٥٢٠١٤٩



BEACON

بيكون



هي الشركة الرائدة في مجال أنظمة الإرشاد الملاحي والإتصالات
والحاصلة على الشهادة الدولية أيزو ٩٠٠١ للتصميم والتنفيذ



أنشطة الشركة:

- تصميم وتوفير المراقبة والتتبع بالراديو والأقمار الصناعية.
- تصميم وتوفير أنظمة ملاحة متكاملة تتماشى مع المواصفات القياسية العالمية بما لديها من مهندسين تصميم على أعلى مستوى.
- تنفيذ أعمال التركيبات والصيانة لشبكات الإتصال وأجهزة الإرشاد الملاحي بتكنولوجيا حديثة حيث تمتلك الشركة أدوات اختبار وتفتيش بأعلى كفاءة وأحدث التقنيات.
- أنظمة الاتصالات متقدمة لدعم تكنولوجيا المعلومات وشبكات التليفون المحمول والإنترنت
- وتتبع سياسة جودة تهدف من خلالها على تقديم**
- خدمة راقية بالسرعة المتوقعة طبقاً لمتطلبات أيزو ٩٠٠١ لسنة ١٩٩٤ .
- استخدام أرقى ما هو متاح من أجهزة ومعدات من خلال شبكة موردين متفئة
- خبرات إلكترونية Electronic Charts فصول ملاحية - أجهزة ملاحية - أبراج GRP - أجهزة DGPS - أجهزة رادار - مسجلات
- الظلمة المراقبة بالراديو والأقمار الصناعية
- خلق تواصل واضح مع عملائنا ومتابعة خطوات المشروع والإنهاء في المواعيد المحددة.

SUEZ : 13 Hafez Ebrahim Str.

Tel: (062) 330500 - (062) 326767

Cairo: Tel: (02) 2971320

Fax: (062) 330480

الموسم: ١٣ شارع حافظ إبراهيم
ت: ٢٤٠٥٠٠ - (٠٦٢) ٣٣٠٦٧٧ - فاكس: ٣٣٠٤٨٠ - (٠٦٢)

القاهرة، تليفون: ٢٩٧١٣٢٠ - (٠٢)

E-mail: beacon@intouch.com

Website: beacon-egypt.com

فانست جريل®



Fast Grills



مرحباً بهذا الرجل

شكراً لهذا الرجل



النواء بحري (أ.ح.) بمصطفى توفيق خطاب



النواء بحري (أ.ح.) لواء شربين القاضي

تتقدم أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال بالتمنلة القلبية للسيد النواء بحري (أ.ح.) بمصطفى توفيق خطاب بالثقة الغالية التي أولاها لإساده المهندس/حمدي الشايب وزير النقل المصري على تعيينه رئيساً لمصلحة الموانئ والمناظر (إمتداداً للإجازات التي حققها خلال فترة توليه منصب نائب رئيس هيئة مياه دمياط. متمنين لسعادته دوام التقدم والنجاح.

تتميز أسرة مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتتقدم بمجزيل الشكر والعرهان والتقدير للسيد النواء بحري (أ.ح.) قسواء شربين القاضي على ما قدمه من أعمال وإنجازات على المستوى العالمي والمحلي أثناء فترة توليه منصب رئيس مصلحة الموانئ والمناظر المصرية. والذين الله عزوجل أن يوفقه في حياته القادمة وأن يمنحه الصحة والسعادة.

أبو عمر
الإسكندرية



Abu Omar
EL-ESKANDARANY

FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS
Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

- ALEXANDRIA
- 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL
- 2- ZAHIRAN CITY MALL
- 3- HILLTON GREEN PLAZA MALL

- 4- DOWN TOWN MALL
- 5- CITY CENTER MALL
- 6- DEEB MALL

•CAIRO
1- ARCADIA MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2-(062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrity St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

